



KRAJSKÝ ÚŘAD LIBERECKÉHO KRAJE

odbor silničního hospodářství

Číslo jednací

OSH 988/2025

KULK 73892/2025/280.4/Je

Oprávněná osoba, linka, email

Bc. Radim Ježek / 482

radim.jezek@kraj-lbc.cz

Liberec

16.12.2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na dotčeném úseku silnice I/35

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor silničního hospodářství (dále jen „Krajský úřad Libereckého kraje“) podle ust. § 61 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě návrhu ze dne 24.11.2025 od společnosti **Ředitelství silnic a dálnic s.p., IČO: 65993390, se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4**, zastoupené organizační složkou **Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správa Liberec, se sídlem Zeyerova 1310, 460 55 Liberec** (dále jen „navrhovatel“), návrh o stanovení přechodné úpravy provozu, na pozemní komunikaci a to na úseku silnice I/35 v k.ú. Liberec a obci Liberec, dále v k.ú. Růžodol I a obci Liberec, u vjezdu do Libereckého tunelu a na mostech ev.č. 35-018..1 a 35-018..2 a ev.č. 35-020..1 a 35-020..2, od silničního km cca 19,6 do km cca 21,4 (dále jen „dotčený úsek silnice I/35“). a to z důvodu potřeby obnovy a doplnění svislého dopravního značení (dále jen „SDZ“) a vodorovného dopravního značení (dále jen „VDZ“) v rámci realizace akce s názvem „Svislé a vodorovné značení“, jako příslušný krajský úřad podle ust. § 124 odst. 4 písmeno b) zákona o silničním provozu, za použití ust. § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), podle ust. § 77 odst. 1 písmeno b) zákona o silničním provozu, po předchozím souhlasném vyjádření dotčeného orgánu, kterým je Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Odbor služby dopravní policie, se sídlem U Opatrovny 361/2, 460 01 Liberec (dále jen „Policie ČR“), vydaném dne 04.08.2025 pod Č.j. KRPL-45659-4/ČJ-2025-1800DP-03, **stanoví přechodnou úpravu provozu na dotčeném úseku silnice I/355 ve výše uvedené věci t a k t o :**

Rozsah:

Z důvodu potřeby obnovy a doplnění VDZ, SDZ v rámci zvýšení bezpečnosti silničního provozu bude na dotčeném úseku silnice I/35 v k.ú. Liberec a obci Liberec, dále v k.ú. Růžodol I a obci Liberec, u vjezdu do Libereckého tunelu a na mostech ev.č. 35-018..1 a 35-018..2 a ev.č. 35-020..1 a 35-020..2, od silničního km cca 19,6 do km cca 21,4 provedena přechodná úprava provozu dle přiložené Projektové dokumentace, která tvoří Přílohy č. 1-3 tohoto Opatření.

Instalace dopravního značení na silnici I/35 (silniční km cca 19,6 – 21,4) bude od mostu Švermova, Liberecký tunel až k mostu Košická ze směru od Děčína a od Prahy, v obou jízdních pásech, podle projektové dokumentace ze společnosti DISK s.r.o. z 06/2025, zakázkové číslo

T 485 226 111 E podatelna@kraj-lbc.cz

Liberecký kraj

Datová schránka c5kbvkw

IČO 70891508

U Jezu 642/2a 461 80 Liberec 2

www.kraj-lbc.cz

DIČ CZ70891508

010-25. Dle dokumentace budou doplněny SDZ, a proměnlivé dopravní značení, které bude používáno dle řídicího systému tunelu, které je přílohou tohoto Opatření. Dále budou v tunelu instalovány trvale svítící vodící knoflíky, pro bezpečnější orientaci a lepší průjezd tunelem.

Termín provedení přechodné úpravy provozu: od účinnosti tohoto stanovení do 04/2026, v rámci tohoto termínu bude realizována místní úprava provozu

Podmínky:

1. Dopravní značení bude provedeno a umístěno dle DIO schváleného Policií ČR, vydaného dne 04.08.2025 pod Č.j. KRPL-45659-4/ČJ-2025-1800DP-03, a to za dodržení v něm uvedených podmínek, zejména pak cit.:
 - 1.1. Dopravní značení a zařízení musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům. Především ČSN EN 12899, ČSN EN 1436, ČSN 36 560-1-1, ČSN 73 6021 (ustanovení § 62 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích), vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích aj. Dále bude dopravní značení a zařízení splňovat podmínky uvedené v TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 98 - Technologické vybavení tunelů pozemních komunikací aj.
 - 1.2. Vzhledem k tomu, že je provoz v tunelu a jeho blízkém okolí řízen pouze pomocí proměnných značek a není zajištěn dle zjištění od projektanta záložní zdroj pro jejich funkčnost pro případ výpadku elektřiny, požadujeme v rámci této stavby **prověřit možnost instalovat sklopné dopravní značení, které bude dočasně regulovat a usměrňovat silniční dopravu.** Tento požadavek je podmíněn tím, že z dopravně bezpečnostního - technologického hlediska mohou řidiči vozidel projíždět tunelem, když nebude funkční pruhová signalizace a osvětlení. Dle našeho názoru možnost musí být ověřena oprávněnou osobou z GR ŘSD Praha ČR zabývající se výstavbou a provozem tunelových komplexů na silnicích I. tříd a dálnicích. Z dlouhodobého hlediska navrhuje prověřit možnost instalace záložního zdroje, který zajistí správný a bezpečný provoz v tunelu a jeho okolí. Tyto všechny požadavky odůvodňujeme tím, že rizikovost při absenci dopravního značení (PDZ) je vysoká. Liberecký tunel o délce cca 260 m se nachází v nižší části průtahové silnice č. I/35 označené jako silnice pro motorová vozidla mimo obec s intenzitou dopravy cca 55 tisíc vozidel za 24 hodin. Dva směrově rozdělené autobusy jsou v nepřehledném směrovém oblouku, kdy zákonitě musí být omezena nejvyšší dovolená rychlost příslušným dopravním značením, aby byl zajištěn rozhled potřebný pro včasné a bezpečné zastavení. Liberecký tunel není průhledný, na vjezdu do tunelu není vidět druhý konec tunelu, aby mohli případně řidiči vozidel adekvátně nouzově zareagovat při absenci dopravního značení. K rizikovosti ještě doplňujeme, že nad Libereckým tunelem se nachází autobusové nádraží, veřejné parkoviště a dopravně významná místní komunikace včetně tramvajové tratě. V okolí tunelu se nachází hustá městská zástavba. K okolí tunelu uvádíme, že směrové a výškové vedení silnice č. I/35 označené jako silnice pro motorová vozidla mimo obec, je proměnné, nejedná se o přímé úseky před tunelem, které by zvýšily bezpečnost a plynulost dopravy v případě absence dopravního značení. Rovněž konstatujeme, že alternativní trasa při uzavření tunelového komplexu není dostatečně kapacitní pro převedení dopravy ze silnice č. I/35. Lze předpovídat, že by doprava ve městě Liberec "zkolabovala".
2. Realizaci uvedeného dopravního zařízení zajistí na své náklady žadatel, kterým je Ředitelství silnic a dálnic s.p., IČO: 65993390, se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, zastoupené organizační složkou Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správa Liberec, se sídlem Zeyerova 1310, 460 55 Liberec.

3. Žadatel bude zajišťovat průběžnou kontrolu stavu dopravního značení a dopravního zařízení, včetně splnění a dodržování podmínek tohoto Opatření.
4. Dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, především (737010) ČSN EN 1436+A1, (737030) ČSN EN 12899-1, ČSN 36 560-1-1 a ČSN 73 6021 /ust. § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu/.
5. Dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí tvořit ucelený systém, budou užity jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost silničního provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, a smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu (ust. § 78 odst. 1 až 3 zákona o silničním provozu). Dopravní značky odporující této přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích se odstraní, vymění nebo zakryjí.
6. Budou respektovány požadavky na úpravu provozu na pozemních komunikacích podle zákona o silničním provozu, vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v účinném znění (dále jen vyhláška), technické podmínky TP 66 ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST (v účinném znění) i příslušná část technických podmínek TP 65 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH (v účinném znění), TP 133 ZÁSADY PRO VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (v účinném znění). Svislé dopravní značky se umísťují tak, aby byly včas a z dostatečné vzdálenosti viditelné. V nezbytných případech mohou být sloupky nebo stojany, na kterých jsou umístěny svislé přenosné dopravní značky, s ohledem na charakter a rozsah dopravního opatření umístěny i na vozovce /ust. § 2 odst. 8 vyhlášky/.
7. Krajský úřad Libereckého kraje si vyhrazuje právo, bude-li to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu, přechodnou úpravu změnit.
8. Za plnění podmínek tohoto opatření obecné povahy (stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích) odpovídá správce předmětné komunikace, tj. Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správa Liberec, se sídlem Zeyerova 1310, 460 55 Liberec.

O d ů v o d n ě n í

Krajský úřad Libereckého kraje obdržel dne 24.11.2025 od Ředitelství silnic a dálnic s.p., IČO: 65993390, se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, zastoupené organizační složkou Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správa Liberec, se sídlem Zeyerova 1310, 460 55 Liberec, návrh o stanovení přechodné úpravy provozu na úsecích silnice I/35 v k.ú. Liberec a obci Liberec, dále v k.ú. Růžodol I a obci Liberec, u vjezdu do Libereckého tunelu a na mostech ev.č. 35-018..1 a 35-018..2 a ev.č. 35-020..1 a 35-020..2, od silničního km cca 19,6 do km cca 21,4 z důvodu potřeby obnovy a doplnění svislého dopravního značení (dále jen „SDZ“) a vodorovného dopravního značení (dále jen „VDZ“) v rámci realizace akce s názvem „Svislé a vodorovné značení“.

V rámci opatření proběhne instalace dopravního značení na silnici I/35 (silniční km cca 19,6 – 21,4) bude od mostu Švermova, Liberecký tunel až k mostu Košická ze směru od Děčína i od Prahy, v obou jízdních pásech, podle projektové dokumentace ze společnosti DISK s.r.o. z 06/2025, zakázkové číslo 010-25. Dle dokumentace budou doplněny SDZ, a proměnlivé dopravní značení, které bude používáno dle řídicího systému tunelu, které je přílohou tohoto Opatření. Dále budou v tunelu instalovány trvale svítící vodící knoflíky, pro bezpečnější orientaci a lepší průjezd tunelem.

Souhlas s provedením přechodné úpravy provozu na dotčeném úseku silnice I/35 vydala Policie ČR dne 04.08.2025 pod Č.j. KRPL-45659-4/ČJ-2025-1800DP-03, a dále také žadatel Ředitelství silnic a dálnic s.p., IČO: 65993390, se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, zastoupené správou Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správa Liberec, se sídlem Zeyerova 1310, 460 55 Liberec.

Podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy (viz ustanovení § 171 správního řádu a násl.), jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu platí, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Podle ustanovení § 77 odst. 4 zákona o silničním provozu hrozí-li nebezpečí z prodlení, může příslušný správní orgán stanovit přechodnou úpravu provozu na dálnicích, silnicích, místních komunikacích nebo veřejně přístupných účelových komunikacích bez projednání s dotčenými orgány a bez předchozího řízení o návrhu opatření obecné povahy, nejdéle však na dobu 60 dnů.

Krajský úřad Libereckého kraje posoudil shora specifikovaný návrh žadatele a s ohledem na výše uvedené skutečnosti jej shledal důvodným. Proto nezbylo než vydat toto opatření obecné povahy.

Poučení

Podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Podle ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Bc. Dominika Frömelová, DiS.
vedoucí oddělení dopravně správních agend

Přílohy:

- 1/ DIO
- 2/ Řídicí systém tunelu
- 3/ Vodící knoflíky

Obdrží:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO: 65993390, se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, zastoupené správou Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Liberec, se sídlem Zeyerova 1310, 460 55 Liberec (datovou schránkou).
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Odbor služby dopravní policie, se sídlem U Opatrovny 361/2, 460 01 Liberec (datovou schránkou).
- Statutární město Liberec, IČO: 00262978, se sídlem nám. Dr. E. Beneše 1/1, 460 01 Liberec (datovou schránkou).

K vyvěšení na úřední desce:

- Statutární město Liberec, IČO: 00262978, se sídlem nám. Dr. E. Beneše 1/1, 460 01 Liberec (datovou schránkou).

Podle ust. § 173 odst. 1 správního řádu, s odkazem na ust. § 172 odst. 1 správního řádu, bude toto opatření obecné povahy vyvěšeno na úřední desce shora označeného správního orgánu. Podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Současně správní úřad příslušný pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňující dálkový přístup, podle věty druhé ust. § 25 odst. 2 správního řádu.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí opatření obecné povahy.