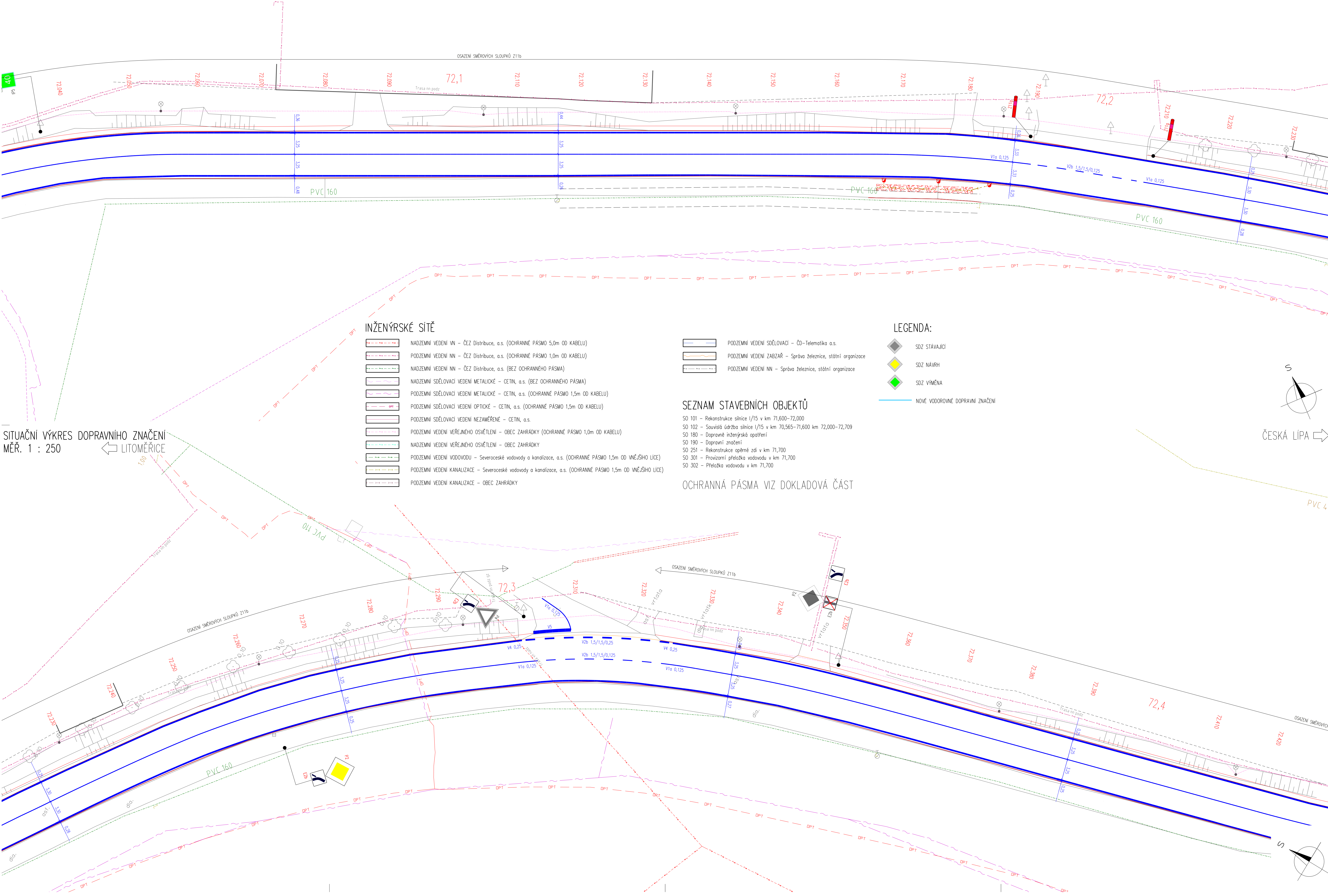


1. PŘED ZAHÁJENÍM VÝSTAVBY ZAJISTI ZHOTVITEL VYTŘENÍ A OCHRANU VŠECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ V MÍSTĚ STAVBY. U STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ NENÍ ZNÁMA JEJICH PŘESNÁ HLoubKA, ZAKRESLENÁ POLOHA JE ORIENTAČNÍ. PŘI PRÁCI OCHRANNÉM PÁSMU JE NUTNÉ POSTUPOVAT V SOULADU S POŽADAVKY SPRÁVCŮ.
2. PŘÍLOHA VYCHÁZÍ Z GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ A STAVU INŽ. SÍTÍ K 12/2022.
3. POUŽITÉ KAMENNÉ PRVKY PODLEŽAJÍ SCHVÁLENÍ ZÁSTUPCI ORGÁNU PAMÁTKOVÉ PÉČE A TDI. PRO KAMENNÉ PRVKY ZDI BUDE POUŽIT PÍSKOVEC, PRO DLAŽDĚNÉ PLOCHY BUDE POUŽIT ČEDIČ.
4. TVAR VÝKOPU MIMO PÁŽENÍ JE ZOBRAZEN ORIENTAČNĚ, VÝKOP BUDE UPRAVEN DLE SKUTEČNÉHO TVARU PŘÍLEHLÉHO TERÉNU NA STAVBĚ.
5. PŘED VÝSTAVBOU BUDE ZHOTVITелеM ZPRACOVÁN HAVARIJNÍ PLÁN A PŘEDLOŽEN KE SCHVÁLENÍ.
6. MÍSTO STYKU VOZOVKY S OBRUBNÍKY BUDE OPATŘENA ZALAMKOU Z MODIFIKOVANÉHO ASFALTU.
7. VŠECHNY KAMENNÉ DLAŽBY BUDOU VYSPÁROVÁNY CEMENTOVOU MALTOU M4, MC 25-M4.
8. VŠECHNY ZASTYPANÉ BETONOVÉ PLOCHY SE OPATŘÍ NÁTĚREM ALP+ZALIN PROTI VLHKOSTI.
9. VŠECHNY POVRCHY DOČASNÉHO ZABORU A DALŠÍ POVRCHY TERÉNU DOTČENÉ STAVBOU BUDOU PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU UVEDENY DO PŮVODNÍHO STAVU.

V ÚSECÍCH km 70,568 – 71,600 A km 72,000 – 72,709 SE JEDNÁ O SOUVISLOU ÚDRŽBU A OPRAVU.



INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- NADZEMNÍ VEDENÍ VN – ČEZ Distribuce, a.s. (OCHRANNÉ PÁSMO 5,0m OD KABELU)
- PODZEMNÍ VEDENÍ NN – ČEZ Distribuce, a.s. (OCHRANNÉ PÁSMO 1,0m OD KABELU)
- NADZEMNÍ VEDENÍ NN – ČEZ Distribuce, a.s. (BEZ OCHRANNÉHO PÁSMO)
- NADZEMNÍ SĐELOVACÍ VEDENÍ METALICKÉ – CETIN, a.s. (BEZ OCHRANNÉHO PÁSMO)
- PODZEMNÍ SĐELOVACÍ VEDENÍ METALICKÉ – CETIN, a.s. (OCHRANNÉ PÁSMO 1,5m OD KABELU)
- PODZEMNÍ SĐELOVACÍ VEDENÍ OPTICKÉ – CETIN, a.s. (OCHRANNÉ PÁSMO 1,5m OD KABELU)
- PODZEMNÍ SĐELOVACÍ VEDENÍ NEZAMĚŘENÉ – CETIN, a.s.
- PODZEMNÍ VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ – OBEC ZAHŘÁDKY (OCHRANNÉ PÁSMO 1,0m OD KABELU)
- NADZEMNÍ VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ – OBEC ZAHŘÁDKY
- PODZEMNÍ VEDENÍ VODOVODU – Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. (OCHRANNÉ PÁSMO 1,5m OD VNĚJŠÍHO LICE)
- PODZEMNÍ VEDENÍ KANALIZACE – Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. (OCHRANNÉ PÁSMO 1,5m OD VNĚJŠÍHO LICE)
- PODZEMNÍ VEDENÍ KANALIZACE – OBEC ZAHŘÁDKY

- PODZEMNÍ VEDENÍ SĐELOVACÍ – ČD-Telematika a.s.
- PODZEMNÍ VEDENÍ ZABŽAŘ – Správa železnic, státní organizace
- PODZEMNÍ VEDENÍ NN – Správa železnic, státní organizace

LEGENDA:

- SDZ STÁVAJÍCÍ
- SDZ NÁVRH
- SDZ VÝMĚNA
- NOVÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

- SO 101 – Rekonstrukce silnice I/15 v km 71,600–72,000
- SO 102 – Souvislá údržba silnice I/15 v km 70,565–71,600 km 72,000–72,709
- SO 180 – Dopravně inženýrská opatření
- SO 190 – Dopravní značení
- SO 251 – Rekonstrukce opěrné zdi v km 71,700
- SO 301 – Provozovní přeložka vodovodu v km 71,700
- SO 302 – Přeložka vodovodu v km 71,700

OCHRANNÁ PÁSMO VIZ DOKLADOVÁ ČÁST

Revize:	Pops změny	Datum	Podpis

Investor:	Ředitelství silnic a dálnic s. p. Správa Liberec Zeyerova 1310/2, 460 55 Liberec 1	Razítko Kontroloval: Datum Podpis
-----------	---	--

Technický dozor:	IPSUM CZ s.r.o. Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3	Razítko Kontroloval: Datum Podpis
------------------	--	--

Zhotovitel:	SaM silnice a mosty a.s. Máchova 1129, 470 01 Česká Lipa	Razítko Kontroloval: Datum Podpis
-------------	--	--

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv			
IMCZ I spol. s r.o.		IMCZ, spol. s r.o. Riegrova 196/8, 278 01 Kralupy nad Vltavou Tel.: +420 734 607 456 Email: imcz@imcz.cz	
Zodpovědný projektant: Ing. Jan LAHODA Podpis: <i>lahoda</i>		Ásce: I/15 Zahrádky souvislá údržba km 70,565 - 72,709	
Výpracovní: Ing. Jan LAHODA Podpis: <i>lahoda</i> Stupeň: RDS		Část: Část 4 - SO 190 - Dopravní značení	
Datum: 05/2025		Příloha:	
Formát: 10 x A4		Situace dopravního značení - 5. část	
Měřítko: 1:250		Číslo: D.1.4.2.5	