

**jízdní pruh – střídavý provoz
provoz řízen SSZ**

Další podmínky a detaily použít viz schéma 018, textová část a metodika firmy EDIP

- 1) Případně další snížení rychlosti dle šířky pruhu x (viz schéma 033), délky pracovního místa, intenzity provozu a dalších místních podmínek. Snížování rychlosti po 100 m
- U podélné uzávěry delší než 500 m se opakuje každých max. 500 m

2) Opakování značek vlevo dle potřeby

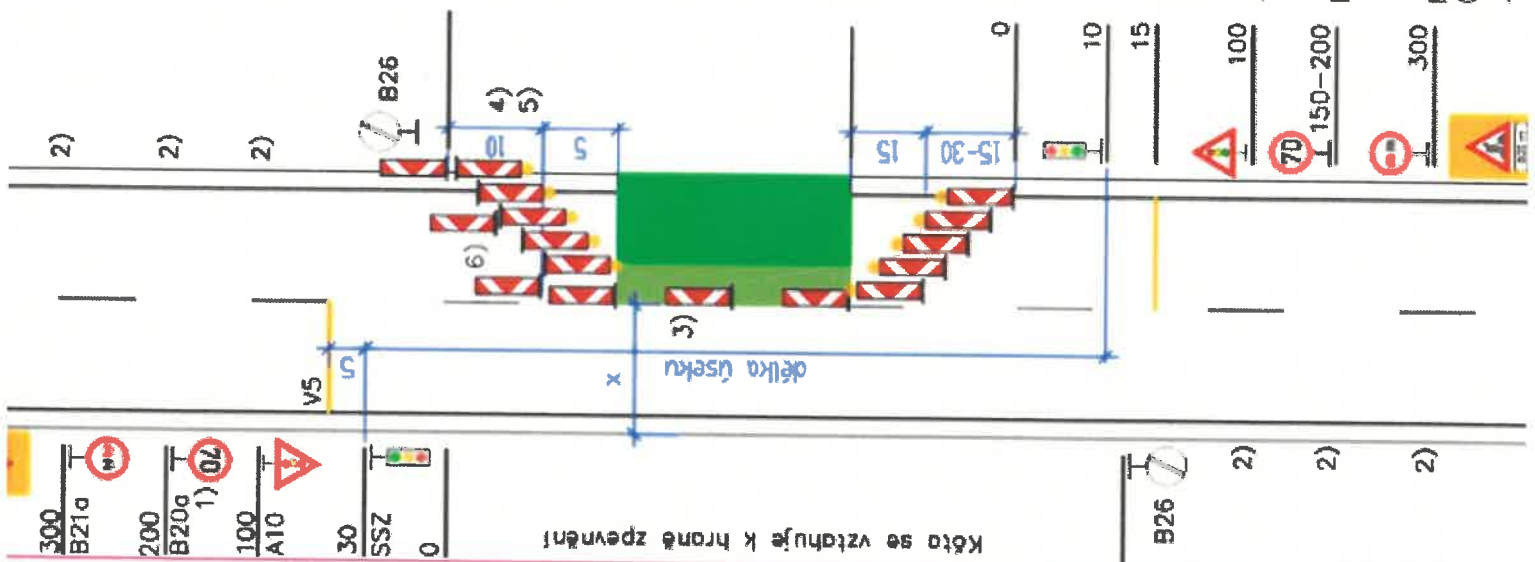
3) Směrovací desky Z4, odstup max. 18 m

4) 5x Z4 + výstražné světlo L8H dle potřeby

Pracovní místo
5) Příčná a koncová uzávěra může být též tvořena zábranou Z2 a 5 výstraž. světly L8H dle potřeby

5x Z4 + výstraž. světlo L8H dle potřeby

6) Obě řady Z4 jsou zádý k sobě



Kóta se vztahuje k hraně zpevnění



B21a
(možno osadit na jeden sloupek s B20a)

