



## KRAJSKÝ ÚŘAD LIBERECKÉHO KRAJE

odbor silničního hospodářství

Číslo jednací  
OSH 1036/2023  
KULK 48791/2024/280.13/Mp

Oprávněná osoba, linka, email  
Ing. Martina Pišová / 597  
martina.pisova@kraj-lbc.cz

Liberec  
18.7.2024

### STAVEBNÍ POVOLENÍ (NAVAZUJÍCÍ ŘÍZENÍ DLE ZÁKONA Č. 100/2001 SB.) VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor silničního hospodářství (dále též jen „speciální stavební úřad“), jako správní úřad příslušný podle ustanovení § 40 odst. 3 písm. d) a ustanovení § 16 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ve znění účinném do 31.12.2023, podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen „stavební zákon“), i podle ustanovení § 2e odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o urychlení výstavby“) obdržel dne 28.11.2023 od **Ředitelství silnic a dálnic s.p.**, IČO: 65993390, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, zastoupené Ředitelstvím silnic a dálnic s.p., Správou Liberec, se sídlem Zeyerova 1310, 460 55 Liberec, které dále zastupuje společnost Valbek spol. s r.o., IČO: 48266230, Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec (dále jen „žadatel“), žádost o vydání stavebního povolení na stavbu s názvem „**I/13 Rynoltice Lvová**“

**a r o z h o d l** podle ustanovení § 115 stavebního zákona, za použití ustanovení § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj, o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, takto:

Stavba s názvem **I/13 Rynoltice Lvová**“, která obsahuje níže uvedené stavební objekty,

**se p o v o l u j e.**

#### Základní údaje o stavbě:

**Projektant:** dokumentace pro stavební řízení (DSP) byla vyhotovena Ing. Tomášem Klimentem, ČKAIT: 0501359, ze společnosti Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 02 Liberec.

**Zakázka číslo:** 21-LI13008 z 07/2023.

**Druh a účel stavby:** Jedná se o přeložku (novou stavbu, úpravu a rekonstrukci) stávajících dopravních ploch (změna dokončené stavby, nová stavba, trvalá stavba), kterou je řešena přeložka silnice I/13. Účelem je zlepšení dopravní obslužnosti daného území i zklidnění dopravy a zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

T 485 226 111 E podatelna@kraj-lbc.cz

**Zhotovitel:** bude oznámen Krajskému úřadu Libereckého kraje, odboru silničního hospodářství.

**Stavba se skládá z těchto stavebních objektů:**

SO 020 Příprava území,  
SO 101 Přeložka silnice I/13 Rynoltice,  
SO 111 MÚK Lvová  
SO 171 Provizorní komunikace v ZÚ,  
SO 172 Provizorní komunikace v KÚ,  
SO 187 Oprava krytu na stávající silnici I/13,  
SO 201 Most na I/13 v km 0,589,  
SO 202 Most na I/13 v km 0,919,  
SO 203 Most na I/13 přes místní komunikaci v km 1,138,  
SO 204 Most na I/13 přes biokoridor v km 1,530,  
SO 251 Opěrná zeď v km 0,501 – 0,582 silnice I/13 vlevo,  
SO 252 Opěrná zeď v km 0,350 – 0,575 silnice I/13 vpravo,  
SO 253 Opěrná zeď v km 1,166 – 1,232 silnice I/13 vlevo,  
SO 254 Opěrná zeď v km 1,302 – 1,505 silnice I/13 vpravo,  
SO 301 Odvodnění km 0,185 – 1,000,  
SO 302 Odvodnění km 1,000 – 1,110 a části SO 122,  
SO 303 Odvodnění km 1,110 – 1,500 a části SO 122,  
SO 361 Retenční a sedimentační nádrž na SO 301,  
SO 362 Retenční a sedimentační nádrž na SO 302,  
SO 363 Retenční a sedimentační nádrž na SO 303,  
SO 371 Norné stěny,  
SO 372 Protierozní opatření a vsakovací zařízení,  
SO 761 PHS v km 0,330 – 0,650 vlevo,  
SO 762 PHS v km 0,472 – 0,640 vpravo,  
SO 763 PHS v km 0,960 – 1,154 vpravo,  
SO 764 PHS v km 1,116 – 1,368 vlevo,

SO 121 Přeložka místní komunikace v km 0,203 - 0,596  
SO 122 Přeložka místní komunikace v km 1,021 -1,334  
SO 123 Přeložka silnice 111/27018 v km 0,588 33  
SO 151 Přístupová cesta k domům č.p. 15 a č.p. 16  
SO 255 Opěrná zeď v km 0,187 - 0,220 SO 151 vpravo  
SO 256 Opěrná zeď na SO 125 vpravo

**Stručný popis stavby:**

Stavba řeší přeložení silnice I/13. Trasa nově navrhované přeložky silnice I/13 obchází severně městskou část Lvová. Zájmové území má charakter pahorkatiny. Terén je poměrně výrazně členitý, vystupují z něj výrazné terénní vyvýšeniny, místy s výchozy pískovcových skal. Nejnižší část území tvoří údolní niva Panenského potoka. Do údolní nivy potoka ústí v zájmovém území dvě mělké, široké, splachové deprese. Tyto deprese jsou zakončené zřetelnými tvary dejekčních kuželů, které překrývají okraje náplavů Panenského potoka. Nadmořská výška okolního terénu se pohybuje od cca 315 m n.m. (Panenský potok) až do 370 m n.m. (vrcholy kopců severně a jižně od údolí Panenského potoka). Část přeložky v začátku úseku prochází CHKO Lužické hory. Využití dotčeného území je všestranné – bydlení,

rekreace. Zemědělsky je území využito, jak v k.ú. Rynoltice, tak v k.ú. Lvová. Přeložka silnice I/13 odbočuje ze stávající trasy silnice I/13, prochází mezi domy v západní části obce, dále protíná lesní a zemědělské pozemky mimo zástavbu až na východní okraj obce, kde mimoúrovňově kříží stávající silnici I/13. Za hranicí obce Lvová se opět napojuje na stávající trasu silnice I/13. Jedná se o přeložku silnice I/13 v úseku Rynoltice – Lvová. Přeložka silnice je navržena ve třípruhovém uspořádání (2+1) v souladu s Kategorizací dálnic a silnic I. třídy. Navrhovaná trasa je v souladu s koridorem schváleným v územních plánech města Jablonné v Podještědí a obce Rynoltice. Jedná se o stavbu liniovou, bez zvláštních urbanistických a architektonických požadavků. Stavba silnice I/13 v úseku Rynoltice – Lvová je v souladu s „Návrhem rozvoje dopravních sítí v České republice“ a s kategorizací silniční a dálniční sítě na území Libereckého kraje. Koridor pro přeložku silnice I/13 je součástí aktualizace č.1 ZÚR LK. Stavbu tvoří přeložka silnice I/13 která odvede dopravu mimo zastavěnou část katastrálního území Lvová. Silnice I/13 je navržena v kategorii S 13,5/90 (2+1) v celkové délce 2,360 km, s vozovkou s asfaltovým krytem. Součástí stavby je kromě hlavní trasy také výstavba křižovatek, přeložky silnice III/27018, úpravy místních a účelových komunikací a přeložky inženýrských sítí. Dále pak výstavba mostních objektů, zárubních a opěrných zdí, protihlukových stěn, vegetační úpravy a jako přípravné práce demolice.

### **SO 020 – Příprava území**

Před zahájením vlastních stavebních prací na stavbě silnice I/13, souvisejících přeložek komunikací, inženýrských sítí a ostatních stavebních objektů, vyvolaných stavbou, je nutné provést některé práce, které souvisí s přípravou území. Jedná se o vybourání stávajících zpevněných ploch, sejmutí humózních vrstev z manipulačních pruhů, které jsou navrženy podél komunikací a mostních objektů, a vykácení mimolesní zeleně.

Do objektu je rovněž zahrnuto všeobecné vyklizení ploch trvalého a dočasného záboru (černé skládky atd.). Kácení mimolesní zeleně bude provedeno před zahájením stavby v rámci samostatné akce. V případě ohrožení geodetických bodů bude v rámci tohoto objektu provedena jejich ochrana, zrušení nebo náhrada.

### **SO 101 – Přeložka silnice I/13 Rynoltice – Lvová**

Stavební objekt SO 101 se zabývá přeložkou silnice I/13 v úseku Rynoltice – Lvová. Přeložka silnice I/13 začíná v ZÚ cca 350 m před stávající odbočkou na místní komunikaci do Markvartic. Dále je silnice navrhované přeložky vede severně mimo zastavěnou oblast obce Lvová. A v KÚ se napojuje na stávající silnici I/13 v místě před čerpací stanicí pohonných hmot. Přeložka silnice I/13 je na stávající silniční síť napojena úrovnívou křižovatkou v km 0,203 (součást SO 121) a mimoúrovňovou křižovatkou MÚK Lvová (SO 111), která zajišťuje dopravní obslužnost obce Lvová.

Stávající silnice I/13 je v kategorii S 11,5 resp. S 9,5. Přeložka silnice I/13 (SO 101) je po rozšíření vozovky dle ČSN 73 6101 v ZÚ a KÚ v celém úseku navržena v návrhové kategorii S 13,5/90.

V místě navrhovaných napojení souvisejících stavebních objektů jsou navrženy odbočovací, resp. připojovací pruhy šířky 3,25 m. Celková délka úpravy je cca 2 360 m.

Směrové vedení je patrné z koordinační situace (viz přílohu C.3), výškové vedení je patrné z podélného profilu. Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem do příkopu, které budou napojeny na stávající příkopy, příp. kanalizací, která bude zaústěna do retenčních nádrží. Podrobněji viz samostatný stavební objekt SO 101.

Návrhová kategorie  
Dopravní význam

S 13,5/90  
silnice I. třídy

Charakter provozu

silnice s neomezeným přístupem

**SO 111 – MÚK Lvová**

Stavební objekt SO 111 se zabývá výstavbou nové mimoúrovňové křižovatky v obci Lvová. Přeložka silnice I/13 v km 1,138 mimoúrovňově kříží upravovanou místní komunikaci (stávající silnici I/13, která bude převedena do kategorie místních komunikací – SO 122).

V tomto profilu je navrženo napojení na přeložku silnice I/13, a to ve směru od Liberce a ve směru na Liberec. Oba směry jsou obslouženy samostatnými křižovatkovými větvemi. Šířkově je větev 1 navržena jako jednosměrná (jednopruhová). Větev 2 je navržena jako jednosměrná (šířkově min. 7,0 m kvůli etapizaci výstavby a vedení dopravy v obou směrech) Z přeložky silnice I/13 jsou větve MÚK napojeny pomocí odbočovacího, resp. připojovacího pruhu. Směrové vedení je patrné z koordinační situace (viz přílohu C.3), výškové vedení je patrné z podélného profilu. Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem do příkopu, které budou napojeny na stávající příkopy, příp. kanalizací, která bude zaústěna do retenčních nádrží.

Podrobněji viz samostatný stavební objekt SO 111.

**SO 121 – Přeložka místní komunikace v km 0,203 – 0,596**

Stavební objekt SO 121 se zabývá úpravou stávající místní komunikace propojující Markvartice a Lvové. Výstavbou přeložky silnice I/13 bude přerušeno propojení Markvartic a Lvové. Z tohoto důvodu je navržena přeložka místní komunikace. Přeložka začíná v ZÚ napojením na nově budovanou přeložku v km 0,203 a končí cca 75 m za odbočkou k zámku Lemberk ve směru od Markvartic. Přeložka je navržena v návrhové kategorii S 9,5/50 s šířkou jízdního pruhu 3,5 m a příslušným rozšířením ve směrovém oblouku. Celková délka úpravy osy 1 je cca 490 m a osy 2 je cca 40 m.

Směrové vedení je patrné z koordinační situace (viz přílohu C.3), výškové vedení je patrné z podélného profilu. Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem do příkopu, které budou napojeny na stávající příkopy. Stávající připojení od domu č.p. 20 do stávající vtokové jímky bude, přepojeno pomocí PVC trubek do nově budované vtokové jímky.

Podrobněji viz samostatný stavební objekt SO 121.

Návrhová kategorie

S 9,5/50

Dopravní význam

místní komunikace III. třídy

Charakter provozu

silnice s neomezeným přístupem

**SO 122 – Přeložka místní komunikace v km 1,021 – 1,334**

Stavební objekt SO 122 se zabývá úpravou stávající silnice I/13 v obci Lvová. V rámci realizace přeložky silnice I/13 je navrženo mimoúrovňové křížení s místní komunikací (původní silnicí I/13). Kvůli nepříznivému úhlu křížení je navržena směrová úprava místní komunikace, která umožní vybudování hospodárnější mostní konstrukce přes místní komunikaci (most je obsahem SO 203).

Přeložka je navržena v typu příčného uspořádání MO 10,5/9/40 s šířkou jízdního pruhu 3,5 m a příslušným rozšířením ve směrovém oblouku. V celé délce přeložky je po levé straně navržen chodník pro pěší. Celková délka úprav je cca 420 m.

Směrové vedení je patrné z koordinační situace (viz přílohu C.3), výškové vedení je patrné z podélného profilu. Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem do příkopu, které budou napojeny na stávající příkopy, příp. kanalizací, která bude zaústěna do retenčních nádrží. Podrobněji viz samostatný stavební objekt SO 122.

Typ příčného uspořádání	MO 10,5/9/40
Dopravní význam	místní komunikace III. třídy
Charakter provozu	silnice s neomezeným přístupem

### **SO 123 – Přeložka silnice III/27018 v km 0,588 33**

Stavební objekt SO 123 se zabývá úpravou silnice III/27018. Realizací přeložky silnice I/13 vznikne mimoúrovňové křížení se silnicí III/27018. Z důvodu nedostatečné podjezdové výšky je navržena výšková úprava silnice III/27018, která zajistí dostatečnou podjezdnou výšku pod mostem (SO 201). Přeložka je navržena v návaznosti na stávající stav v návrhové kategorii S 6,5 s šířkou jízdního pruhu 2,75 m a příslušným rozšířením ve směrovém oblouku dle ČSN. Celková délka úprav je cca 208 m.

Směrové vedení je patrné z koordinační situace (viz přílohu C.3), výškové vedení je patrné z podélného profilu. Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem do příkopu, které budou napojeny na stávající příkopy.

Podrobněji viz samostatný stavební objekt SO 123.

Návrhová kategorie	S 6,5/40
Dopravní význam	silnice III. třídy
Charakter provozu	silnice s neomezeným přístupem

### **SO 151 – Přístupová cesta k domům č.p. 15 a č.p. 16**

Stavební objekt SO 151 se zabývá výstavbou přístupové komunikace ke stávající zástavbě. Stavbou přeložky silnice I/13 dojde ke zrušení příjezdů k domům č.p. 15 a č.p. 16. Z důvodu zajištění přístupu k objektům je navržena nová komunikace, která vede v souběhu s přeložkou silnice I/13 (SO 101).

Přeložka je navržena v typu příčného uspořádání MO1k -/4/30 s šířkou jízdního pruhu 3,0 m a příslušným rozšířením ve směrovém oblouku. Celková délka trasy je cca 246 m.

Směrové vedení je patrné z koordinační situace (viz přílohu C.3), výškové vedení je patrné z podélného profilu. Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem do příkopu, které budou napojeny na stávající příkopy.

Podrobněji viz samostatný stavební objekt SO 151.

Návrhová kategorie	MO1k -/4/30
Dopravní význam	místní komunikace III. třídy
Charakter provozu	silnice s neomezeným přístupem

### **SO 171 – Provizorní komunikace v ZÚ**

Stavební objekt řeší výstavbu provizorní komunikace v ZÚ, kterou bude potřeba vybudovat s ohledem na etapizaci výstavby. Provizorní komunikace se v ZÚ napojuje na stávající silnici I/13 a v KÚ je napojena na přeložku místní komunikace SO 121.

Směrové vedení je patrné z koordinační situace (viz přílohu C.3), výškové vedení je patrné z podélného profilu. Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem do příkopu, které budou napojeny na stávající příkopy.

Podrobněji viz samostatný stavební objekt SO 171.

Návrhová kategorie	S 7,5/30
Dopravní význam	-
Charakter provozu	silnice s neomezeným přístupem

### SO 172 – Provizorní komunikace v KÚ

Stavební objekt řeší výstavbu provizorní komunikace v KÚ, kterou bude potřeba vybudovat s ohledem na etapizaci výstavby. Provizorní komunikace se v ZÚ napojuje na nově vystavěný úsek přeložky silnice I/13 a v KÚ je napojena na stávající silnici I/13.

Směrové vedení je patrné z koordinační situace (viz přílohu C.3), výškové vedení je patrné z podélného profilu. Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem do příkopu, které budou napojeny na stávající příkopy.

Podrobněji viz samostatný stavební objekt SO 172.

Návrhová kategorie	S 7,5/30
Dopravní význam	-
Charakter provozu	silnice s neomezeným přístupem

### SO 187 – Oprava krytu na stávající silnici I/13

Stavební objekt SO 187 se zabývá opravou krytu na stávající silnici I/13 v obci Lvová. V rámci tohoto objektu dojde k odfrézování asfaltového krytu vozovky na stávající silnici I/13 v obci Lvová, dojde k rekonstrukci stávajícího chodníku včetně obrub a následné pokládce asfaltových vrstev. Šířkové uspořádání respektuje stávající šířkové uspořádání komunikace. Celková délka úprav je cca 425 m.

Směrové vedení je patrné z koordinační situace (viz přílohu C.3). Do odvodnění komunikace nebude nijak zasahováno a zůstane zachována stávající koncepce odvodnění.

Podrobněji viz samostatný stavební objekt SO 187.

Návrhová kategorie	-
Dopravní význam	místní komunikace III. třídy
Charakter provozu	silnice s neomezeným přístupem

### SO 201 – Most na I/13 přes silnici III/27018 v km 0,589

Charakteristika mostu Trvalý, šikmý, přímo pojižděný most na silnici I/13, rámová železobetonová konstrukce, s horní mostovkou, s normovanou zatížitelností

Volná výška podjezdu	4,50+0,15 m
Délka přemostění	11,80 m (šikmá), 10,95 m (kolmá)
Délka mostu	27,56 m
Šířka mostu	16,80 m
Výška mostu nad terénem	6,03 m
Stavební výška	1,06 m

V rámci SO 201 je navržen most pro převedení silnice I/13 přes silnici III/27018.

Překážkou je silnice III. třídy, která přetíná trasu silnice I/13 přibližně uprostřed délky mostu. Převáděná silnice I/13 je kategorie S13,5/90 v uspořádání 2+1. Silnice pokračuje za mostem na obou stranách v náspu výšky 3,5 až 4,8 m.

Mostní objekt SO 201 tvoří přímo pojižděný jednopolový rámový most ze železobetonu o rozpětí 12,88 m (kolmo 11,95 m). Příčný řez tvoří železobetonová deska šířky 16,3 m, deska má tloušťku 0,6 m s náběhy u opěr. Most je navržen s šikmým uspořádáním podpěr o šikmosti cca 68°, na které navazují rovnoběžná křídla, za mostem se zpevněnými plochami

a svahováním. Před mostem na obou stranách na křídla navazují opěrné zdi. Vlevo za mostem je navrženo únikové schodiště. Na obou římsách budou osazeny protihlukové stěny, které nejsou součástí objektu mostu. Dále budou na římsách osazena svodidla s úrovní zadržetí H2 a je zde umístěn revizní chodník šířky minimálně 750 mm. Na mostě je dvouvrstvá vozovka. Spodní stavbu tvoří masivní železobetonové opěry, spojené rámově s nosnou konstrukcí. Most je založený hlubinně na velkopřůměrových pilotách. Podrobněji viz samostatný stavební objekt SO 201.

### SO 202 – Most na I/13 v km 0,919

Charakteristika mostu	Trvalý, šikmý, přesýpaný most na silnici I/13, rámová železobetonová konstrukce, s horní mostovkou, s normovanou zatížitelností
Délka přemostění	7,50 m
Délka mostu	19,9 m
Šířka mostu	38,50 m
Výška mostu nad terénem	16,56 m
Stavební výška	-

Most, který je řešen v rámci SO 202, řeší převedení vody z pozemků vlevo a polní cesty od silnice I/13 pod silnicí I/13. Most je přesýpaný, uspořádání komunikace je podle SO 101.

Překážku tvoří průchod pod silnicí I/13 s převedením vody pod silnicí I/13. Převáděná silnice I/13 je kategorie S13,5/90 v uspořádání 2+1. Silnice pokračuje za mostem na obou stranách v náspe výšky cca 16 m.

Mostní objekt SO 202 tvoří přesýpaný jednoplošný rámový most ze železobetonu o rozpětí 8,70 m. Příčný řez tvoří železobetonová deska šířky 38 m. Deska má tloušťku 0,7 m s náběhy u opěr. Most je navržen s kolmým uspořádáním podpěr, na které navazují rovnoběžná zavěšená železobetonová křídla a šikmé opěrné zdi z gabionů. Vlevo za mostem je navrženo revizní schodiště. Na obou římsách budou osazena bezpečnostní zábradlí. Podél komunikace budou na mostě osazena svodidla s úrovní zadržetí H2, která nejsou součástí mostu. Vozovka na mostě má skladbu vozovky SO 101 a je jeho součástí. Spodní stavbu tvoří masivní železobetonové opěry, spojené rámově s nosnou konstrukcí. Most je založený plošně.

Podrobněji viz samostatný stavební objekt SO 202.

### SO 203 – Most na I/13 přes stávající silnici I/13 v km 1,138

Charakteristika mostu	Trvalý, šikmý, přímo pojižděný most na silnici I/13, spojitá předpjatá konstrukce o 3 polích, s horní mostovkou, s normovanou zatížitelností
Volná výška podjezdu	4,80+0,15 m
Délka přemostění	43,012 m
Délka mostu	57,414 m
Šířka mostu	16,80 m
Výška mostu nad terénem	6,20 m
Stavební výška	1,14 m

Účelem mostu SO 203 je převedení přeložky silnice I/13 přes stávající silnici I/13, která bude po dokončení stavby převedena na místní komunikaci.

Překážkou je stávající silnice I. třídy, která přetíná trasu přeložky silnice I/13 přibližně uprostřed délky mostu. Převáděná silnice I/13 je kategorie S13,5/90 v uspořádání 2+1. Silnice pokračuje před mostem v náspe výšky 2,9 m a za mostem v náspe výšky 6,2 m.

Mostní objekt SO 203 tvoří přímo pojížděný deskový most z předpjatého betonu o rozpětí 13 m + 19 m + 13 m. Most je navržen jako spojitý nosník. Most je navržen s šikmým uspořádáním podpěr o šikmosti cca 49°, na které navazují rovnoběžná křídla, za římsami se zpevněnými plochami a svahováním. Příčný řez tvoří předpjatá deska šířky 16,0 m, na opěrách s příčnými. Deska má tloušťku 0,9 m. Most je navržen s šikmým uspořádáním podpěr, na které navazují krátká rovnoběžná železobetonová křídla. Vlevo za mostem navazuje opěrná zeď z gabionů, která není součástí mostu. Vpravo před i za mostem je navrženo revizní schodiště.

Na obou římsách budou osazeny protihlukové stěny. Podél komunikace budou na mostě osazena svodidla s úrovní zadržení H2 a je zde umístěn revizní chodník šířky minimálně 750 mm.

Na mostě jsou navrženy povrchové mostní závěry. Konstrukce je uložena na opěrách na hrncová ložiska, pilíře jsou vetknuty do nosné konstrukce. Na mostě je dvouvrstvá vozovka. Spodní stavbu tvoří masivní železobetonové opěry a pilíře, které jsou navrženy jako dvojice stojek na společném základu. Most je založený hlubinně na velkopřůměrových pilotách.

Podrobněji viz samostatný stavební objekt SO 203.

### SO 204 – Most na I/13 přes biokoridor v km 1,530

Charakteristika mostu	Trvalý, kolmý, přímo pojížděný most na silnici I/13, rámová železobetonová konstrukce, s horní mostovkou, s normovanou zatížitelností
Délka přemostění	10,00 m
Délka mostu	37,01 m
Šířka mostu	15,10 m
Výška mostu nad terénem	6,14 m
Stavební výška	1,04 m

SO 204 řeší převedení silnice I/13 přes biokoridor. Na mostě není navržen revizní chodník. Na obou římsách je navrženo zábradelní svodidlo výšky min. 1,1 m se svislou výplní.

Překážkou je biokoridor, který kolmo přetíná trasu silnice I/13. Převáděná silnice I/13 je kategorie S13,5/90 v uspořádání 2+1.

Mostní objekt SO 204 tvoří přímo pojížděný jednoplošný rámový most ze železobetonu o rozpětí 10,90 m. Příčný řez tvoří železobetonová deska šířky 14,50 m. Deska má tloušťku 0,6 m s náběhy u opěr. Most je navržen s kolmým uspořádáním podpěr, na které navazují rovnoběžná křídla, za mostem a vlevo před mostem se zpevněnými plochami a svahováním. Před mostem vpravo na křídlo navazuje opěrná zeď z armované zeminy. Vlevo za mostem je navrženo revizní schodiště.

Na obou římsách budou osazena zábradelní svodidla s úrovní zadržení H2, na mostě nebude umístěn revizní chodník. Na mostě je dvouvrstvá vozovka. Spodní stavbu tvoří masivní železobetonové opěry, spojené rámově s nosnou konstrukcí. Most je založený hlubinně na velkopřůměrových pilotách.

Podrobněji viz samostatný stavební objekt SO 204.

### SO 251 – Opěrná zeď v km 0,501-0,581 silnice I/13 vlevo

Opěrná zeď je navržena u SO 101 vlevo, podél SO 151, v délce 81 m. Železobetonová opěrná zeď má výšku 6,25 m. Založení je navrženo hlubinně na velkopřůměrových pilotách. Na římsě je protihluková stěna vysoká v rozsahu dle akustického posouzení (je součástí samostatného SO – SO 761). Podél komunikace bude na zdi osazeno svodidlo s úrovní zadržení H2 a je zde umístěn revizní chodník šířky minimálně 750 mm. Revizní chodník pokračuje na most SO 201. Podrobněji viz samostatný stavební objekt SO 251.



**SO 252 – Opěrná zeď v km 0,350-0,575 silnice I/13 vpravo**

Opěrná zeď je navržena u SO 101 vpravo, podél SO 121 a z důvodu ochrany navazujícího přilehlého pozemku v délce 200 m. Železobetonová opěrná zeď má výšku až 6,25 m. Založení je navrženo hlubinné na velkopřůměrových pilotách. Na římsce je protihluková stěna vysoká v rozsahu dle akustického posouzení (je součástí samostatného SO – SO 762). V místě, kde není protihluková stěna, bude zábradlí výšky 1,10 m. Podél komunikace bude na zdi osazeno svodidlo s úrovní zadržetí H2 a je zde umístěn revizní chodník šířky minimálně 750 mm. Revizní chodník pokračuje na most SO 201.

Podrobněji viz samostatný stavební objekt SO 252.

**SO 253 – Opěrná zeď km 1,166-1,232 silnice I/13 vlevo**

Opěrná zeď navazuje na opěru mostu SO 203, zachycuje svah podél silnice SO 122. Je navržena z gabionů v délce 70 m s výškou gabionových košů až 5,5 m. Založení je navrženo plošně. Z pohledové strany bude gabionová stěna vyplněna pohledovým lomovým kamenivem fr.150-300 s jednou plochou nebo opracovanou stranou na lícové straně zdi. Na opěrné zdi je navrženo zábradlí, za opěrnou zdi bude odvodňovací žlab.

Podrobněji viz samostatný stavební objekt SO 253.

**SO 254 – Opěrná zeď v km 1,302-1,505 silnice I/13 vpravo**

Opěrná zeď řeší výškový rozdíl nivelety a okolního členitého terénu podél Panenského potoka v délce 205 m. Zeď je navržena z armované zeminy s tvarovkami v čele. Zeď dosahuje výšky až 16,6 m. SO 101 bude vybavený svodidlem na úroveň zadržetí H2 a v rámci SO 860 je za korunou zdi navrženo oplocení. Revizní chodník se nenavrhuje, pro revizi slouží krajnice mezi oplocením a svodidlem.

Podrobněji viz samostatný stavební objekt SO 254.

**SO 255 – Opěrná zeď v km 0,187-0,220 SO 151 vpravo**

Opěrná zeď je navržena podél SO 151 z důvodu ochrany přilehlého pozemku. Je navržena z gabionů v délce 33 m s výškou gabionových košů až 5 m. Založení je navrženo plošně s výměnou podloží. Na opěrné zdi je navrženo zábradlí, za opěrnou zdi bude odvodňovací žlab.

Podrobněji viz samostatný stavební objekt SO 255.

**SO 256 – Opěrná zeď na SO 123 vpravo**

Opěrná zeď zachycuje svah podél pozemků u komunikace SO 123. Je navržena z gabionů v délce 32 m s výškou gabionových košů až 3,5 m. Založení je navrženo plošně. Na opěrné zdi je navrženo zábradlí, za opěrnou zdi bude odvodňovací žlab.

Podrobněji viz samostatný stavební objekt SO 256.

**SO 301 – Odvodnění km 0,185 – 1,000**

Objekt řeší odvádění dešťových vod ze zpevněných ploch navrhované stavby silnice SO 101 v km cca 0,305-1,005. Odvodnění bude provedeno klasickým systémem pomocí uličních vpustí, horských vpustí, štěrbinových žlabů a dešťové kanalizace. Přípojky od vpustí budou napojeny do šachet kanalizace nebo v odůvodněných případech pomocí tvarovek přímo do potrubí. Kromě odvodnění zpevněných ploch SO 101 je v rámci objektu řešeno i odvodnění části SO 151, na které v km cca 0,227 vzniká nejnižší bezodtokové místo. Úsek komunikace, který je do tohoto místa sveden, je podchycen ve dvou horských a v jedné uliční vpusti. Do horských vpustí je napojen žlab z opěrné zdi SO 255, do kterého je odvodněna spádová plocha extravilánu. Kanalizace je vedena přes retenční a sedimentační nádrž SO 361, umístěna je

v zálivu SO 121. Odpad z SO 361 je napojen na vtok do klenbového propustku pod železniční tratí vedoucího do Panenského potoka.

Kanalizace bude realizována z potrubí v dimenzi DN 250÷500, přípojky od uličních vpustí v dimenzi DN 200, od horských vpustí min. DN 250.

Rozsah objektu:	potrubí DN 250	144,8 m
	potrubí DN 300	456,9 m
	potrubí DN 400	179,8 m
	potrubí DN 500	3,0 m

### SO 302 – Odvodnění km 1,000 – 1,110 a části SO 122

Objekt řeší odvádění dešťových vod ze zpevněných ploch navrhované stavby silnice SO 101 v km cca 1,005-1,223. Odvodnění bude provedeno klasickým systémem pomocí uličních vpustí, horských vpustí, štěrbinových žlabů a dešťové kanalizace. Přípojky od vpustí budou napojeny do šachet kanalizace nebo v odůvodněných případech pomocí tvarovek přímo do potrubí. Kromě odvodnění zpevněných ploch SO 101 je v rámci objektu řešeno i odvodnění části SO 122 v km 0,000-0,359. Na kanalizace je v zálivu na SO 122 umístěna retenční a sedimentační nádrž SO 362. Za retenční nádrží bude napojena stoka odvádějící dešťové vody ze zářezu SO 122 a přilehlého extravilánu. Následně bude kanalizace odvedena do Panenského potoka.

Kanalizace bude realizována z potrubí v dimenzi DN 250÷800, přípojky od uličních vpustí v dimenzi DN 200, od horských vpustí min. DN 250.

Rozsah objektu:	potrubí DN 250	399,3 m
	potrubí DN 400	23,5 m
	potrubí DN 600	236,2 m
	potrubí DN 800	52,5 m

### SO 303 – Odvodnění km 1,110 – 1,500 a části SO 122

Objekt řeší odvádění dešťových vod ze zpevněných ploch navrhované stavby silnice SO 101 v km cca 1,223-1,519. Odvodnění bude provedeno klasickým systémem pomocí uličních vpustí, horských vpustí, štěrbinových žlabů a dešťové kanalizace. Přípojky od vpustí budou napojeny do šachet kanalizace nebo v odůvodněných případech pomocí tvarovek přímo do potrubí. Kromě odvodnění zpevněných ploch SO 101 je v rámci objektu řešeno i odvodnění části SO 122 v km 0,359- KÚ včetně napojení sjezdu z SO 101 (SO 111). Součástí objektu je náhrada stávající vtokové jímky u č.p.46 revizní šachtou, do které budou přepojeny stávající přípojky od dešťových svodů. Do odvodnění nesmí být zaústěny splaškové vody. Na kanalizace je v zálivu na SO 122 umístěna retenční a sedimentační nádrž SO 363. Kanalizace bude v km 1,29 odvedena do Panenského potoka.

Rozsah objektu:	potrubí DN 250	215,1 m
	potrubí DN 300	115,0 m
	potrubí DN 400	106,9 m

### SO 361 Retenční a sedimentační nádrž na SO 301

K zajištění retence odtoku dešťovou kanalizací a k zajištění ochrany vod proti proniknutí škodlivých látek ze splachů a při případné havárii je navržena retenční a sedimentační nádrž. Nádrž je navržena jako podzemní nádrž – prefabrikovaná železobetonová nádrž.

Základní návrhové parametry nádrže jsou následující: přítok z dešťové stoky 162,4 l/s, železobetonová podzemní prefabrikovaná sedimentační a retenční nádrž, retenční objem min. 191 m<sup>3</sup>, objem lapáku kalu min. 33 m<sup>3</sup>. V kalojemu bude osazena trvale norná stěna. Regulovaný odtok škrcený pomocí vírového ventilu 10 l/s, bezpečnostní přeliv formou přelivné hrany na kapacitu návrhového průtoku.

**SO 362 Retenční a sedimentační nádrž na SO 302**

K zajištění retence odtoku dešťovou kanalizací a k zajištění ochrany vod proti proniknutí škodlivých látek ze splachů a při případné havárii je navržena retenční a sedimentační nádrž. Nádrž je navržena jako podzemní nádrž – prefabrikovaná železobetonová nádrž.

Základní návrhové parametry nádrže jsou následující: přítok z dešťové stoky 109,4 l/s, železobetonová podzemní prefabrikovaná sedimentační a retenční nádrž, retenční objem min. 112 m<sup>3</sup>, objem lapáku kalu min. 22 m<sup>3</sup>. V kalojemu bude osazena trvale norná stěna. Regulovaný odtok škrcený pomocí vírového ventilu 10 l/s, bezpečnostní přeliv formou přelivné hrany na kapacitu návrhového průtoku. Nádrž nebude oplocena.

**SO 363 Retenční a sedimentační nádrž na SO 303**

K zajištění retence odtoku dešťovou kanalizací a k zajištění ochrany vod proti proniknutí škodlivých látek ze splachů a při případné havárii je navržena retenční a sedimentační nádrž. Nádrž je navržena jako podzemní nádrž – prefabrikovaná železobetonová nádrž.

Základní návrhové parametry nádrže jsou následující: přítok z dešťové stoky 110,1 l/s, železobetonová podzemní prefabrikovaná sedimentační a retenční nádrž, retenční objem min. 113 m<sup>3</sup>, objem lapáku kalu min. 22 m<sup>3</sup>. V kalojemu bude osazena trvale norná stěna. Regulovaný odtok škrcený pomocí vírového ventilu 10 l/s, bezpečnostní přeliv formou přelivné hrany na kapacitu návrhového průtoku. Nádrž nebude oplocena.

**SO 371 – Norné stěny**

Objekty norných stěn budou vybudovány ve všech silničních příkopech, které odvádí dešťové vody mimo navrhované komunikace přímo do Panenského potoka nebo jeho přítoků. Norná stěna je navržena jako trvalá, umístěná do betonové jámky s kalojemem. Prostor nad nornou stěnou, kde se může akumulovat závadná látka, bude odlážděn. S ohledem na požadovanou možnost částečného zásaku srážkové vody v příkopech je dlážděný úsek nad nornou stěnou vždy minimalizován pouze na 3 m.

Bude vybudováno 5 ks norných stěn:

- 1) levostranný silniční příkop v ZÚ
- 2) pravostranný silniční příkop v ZÚ
- 3) silniční příkop v km 0,395 SO 121
- 4) levostranný silniční příkop v KÚ
- 5) pravostranný silniční příkop v KÚ

**SO 372 – Protierozní opatření a vsakovací zařízení**

Na silničním příkopu v km 0,41 odvádějícím dešťové vody z části SO 121, silničním příkopu v km 1,200 a silničním příkopu v km 1,520, které končí v údolnici, budou k zajištění snížení erozního ohrožení umístěny přelivné průlehy ve smyslu TP 83. Přelivné příkopy jsou zařízení, která slouží pro rovnoměrné rozdělení soustředěného odtoku za propustkem v případě, že zde neexistuje stávající vyvinutá vodoteč.

Na základě hydrotechnického posouzení je navrženo protierozní opatření pro eliminaci vodní eroze v místě těsně za výtokem z mostního objektu SO 202. Je navržen průleh k zajištění lokalizace vodního skoku a k zajištění odtoku z průlehu plošným odtokem. Průleh bude hloubky cca 0,8 m a celkové délky cca 32 m se sklony ramp max 1:6. Jednotlivé délky dna průlehu, sestupných a vzestupných ramp budou cca 4–8 m. Opevnění průlehu bude provedeno pomocí geobuňkového systému se zatravněním.

Na základě doplňkového hydrogeologického průzkumu (2020) byly navrženy dvě lokality k likvidaci srážkových vod do horninového prostředí ve smyslu ČSN 75 9010. Na základě podrobného geotechnického průzkumu (2022) lze vsakovat dle ČSN 75 9010 pouze na jedné lokalitě (VZ1). Druhá plocha (VZ2) je tedy navržen pouze jako retenční s částečným vsakováním. Jedná se o zatravněné plochy s akumulacím prostorem max. 30 cm se sklony svahů max. 1:2. Pod zatravněnou humusovou vrstvou se v případě VZ1 bude nacházet filtrační vrstva a následně propustné horninové prostředí. Bezpečnostní přeliv bude tvořen v případě VZ1 v km 0,225 vtokovou jímkou s možností provizorního zahrazení hradidly. VZ2 v km 1,980 bude bezpečnostní přeliv tvořen opevněným průlehem dlažbou do betonu s odtokem do navazujícího silničního příkopu.

Rozsah objektu:

Přelivný příkop	3 ks
Protierozní průleh	1 ks
Vsakovací plošné zařízení	1 ks
Retenční průleh s částečným vsakováním	1 ks

### **SO 761 – PHS v km 0,330 – 0,650 vlevo**

SO 761 je tvořen protihlukovými stěnami, jejichž stopa respektuje v předepsané vzdálenosti směrové vedení komunikace SO 101. Niveleta PHS kopíruje niveletu SO 101, upravenou o výšku danou příčným sklonem vozovky. Protihluková stěna je tvořena jedním úsekem délky 343,5 m začínající v km 0,330 a končící v km 0,650 vlevo. Výška stěny je proměnná dle nutnosti hlukové studie, stěna začíná na výšce 5,5 m jako transparentní odrazivá v délce 120 m, dále se snižuje na 4,5 m jako plná pohltivá v délce 20 m, pak jako pohltivá výšky 4 m v délce 50 m, a nakonec zase stoupá na výšku 4,5 m v délce 153 m. Protihluková stěna je dále v koordinaci s objektem SO 251 a SO 201 ke kterému bude kotvena pomocí zabudovaných svařenců do římsy. Stěna je delší jak 300 m, a proto musí mít únikové východy max po 150 m. Stěna má celkem 1 únikový východ. PHS v místě silničního tělesa je osazena do nezpevněné krajnice šířky min. 2,75 m. Součástí SO 101 je ocelové svodidlo a monolitický betonový odvodňovací žlábek šířky 0,5 m. Pracovní šířka svodidla je 1,3 m. PHS v místě mostního objektu nebo opěrné stěny je osazena do římsy šířky min. 1,65 m se svodidlem s pracovní šířkou 1,0 m.

### **SO 762 – PHS v km 0,472 - 0,640 vpravo**

SO 762 je tvořen protihlukovými stěnami, jejichž stopa respektuje v předepsané vzdálenosti směrové vedení komunikace SO 101. Niveleta PHS kopíruje niveletu SO 101, upravenou o výšku danou příčným sklonem vozovky. Protihluková stěna je tvořena jedním úsekem délky 183,5 m začínající v km 0,472 a končící v km 0,640 vpravo. Výška stěny je konstantní výšky 3,5 m jako plná pohltivá. Protihluková stěna je dále v koordinaci s objektem SO 252 a SO 201 ke kterému bude kotvena pomocí zabudovaných svařenců do římsy. Stěna není delší jak 300 m, a proto nemusí mít únikové východ. PHS v místě silničního tělesa je osazena do nezpevněné krajnice šířky min. 3,15 m (stěna má na rubu popínavé rostliny, součást SO 801). Součástí SO 101 je ocelové svodidlo a monolitický betonový odvodňovací žlábek šířky 0,5 m. Pracovní šířka svodidla je 1,3 m. PHS v místě mostního objektu nebo opěrné stěny je osazena do římsy šířky min. 1,65 m se svodidlem s pracovní šířkou 1,0 m.

### **SO 763 – PHS v km 0,960 – 1,154 vpravo**

SO 763 je tvořen protihlukovými stěnami, jejichž stopa respektuje v předepsané vzdálenosti směrové vedení komunikace SO 101. Niveleta PHS kopíruje niveletu SO 101, upravenou o výšku danou příčným sklonem vozovky. Protihluková stěna je tvořena jedním úsekem délky 202,5 m začínající v km 0,960 a končící v km 1,154 vpravo. Výška stěny je konstantní výšky 3,0 m jako plná pohltivá. Protihluková stěna je dále v koordinaci s objektem SO 203 ke kterému

bude kotvena pomocí zabudovaných svařenců do římsy. Stěna není delší jak 300 m, a proto nemusí mít únikové východ. PHS v místě silničního tělesa je osazena do nezpevněné krajnice šířky min. 3,15 m (stěna má na rubu popínavé rostliny, součást SO 801). Součástí SO 101 je ocelové svodidlo a monolitický betonový odvodňovací žlábek šířky 0,5 m. Pracovní šířka svodidla je 1,3 m. PHS v místě mostního objektu nebo opěrné stěny je osazena do římsy šířky min. 1,65 m se svodidlem s pracovní šířkou 1,0 m.

#### **SO 764 – PHS v km 1,116-1,368 vlevo**

SO 764 je tvořen protihlukovými stěnami, jejichž stopa respektuje v předepsané vzdálenosti směrové vedení komunikace SO 101. Niveleta PHS kopíruje niveletu SO 101, upravenou o výšku danou příčným sklonem vozovky. Protihluková stěna je tvořena jedním úsekem délky 258 m začínající v km 1,116 a končící v km 1,368 vlevo. Výška stěny je proměnná dle nutnosti hlukové studie, stěna začíná na výšce 3,0 m jako plná pohltivá v délce 70 m, dále se zvyšuje na 4,5 m jako plná pohltivá v délce 188 m. Protihluková stěna je dále v koordinaci s objektem SO 203 ke kterému bude kotvena pomocí zabudovaných svařenců do římsy. Stěna není delší jak 300 m, a proto nemusí mít únikové východ. PHS v místě silničního tělesa je osazena do nezpevněné krajnice šířky min. 3,15 m (stěna má na rubu popínavé rostliny, součást SO 801). Součástí SO 101 je ocelové svodidlo a monolitický betonový odvodňovací žlábek šířky 0,5 m. Pracovní šířka svodidla je 1,3 m. PHS v místě mostního objektu nebo opěrné stěny je osazena do římsy šířky min. 1,65 m se svodidlem s pracovní šířkou 1,0 m.

#### **Pozemky (nebo jejich části) dotčené trvale či dočasně stavebním záměrem:**

##### **SO 101**

###### **Katastrální území Lvová, obec Jablonné v Podještědí:**

p.p.č.: 392/2, 392/3, 392/4, 392/14, 392/12, 410/3, 630/17, 631/4, 650/2, 651/3, 659/6, 659/7, 661/2, 663/2, 969, 1143/1, 1143/12, 1157/2, 1165/2, 1166/2, 1170/2, 1173/2, 1177/3, 1179/3, 1180/3, 1181/3, 1182/2, 1183/2, 1187/2, 1190, 1191/2, 1201/2, 1205, 1206/2, 1207, 1208/1, 1208/2, 1210, 1211, 1212/2, 1217/2, 1218/4, 1219/3, 1220/1, 1222/10, 1291/3, 1406, 1408, st.157, st.165, st.188,

**Katastrální území Rynoltice, obec Rynoltice:** 1312/6, 1312/5, 1393/3, 1393/7, 1393/5, 1393/6, 1401/4, 1414/5, 1414/4, 1420/11, 1462/5, 1462/13, 1462/14, 1462/15, 2143,

##### **SO 111 Katastrální území Lvová, obec Jablonné v Podještědí:**

p.p.č.: 1187/2, 1194/1, 1222/1,

##### **SO 171 Katastrální území Lvová, obec Jablonné v Podještědí:**

p.p.č.: 1143/1, 1157/1, 1165/2, 1166/1, 1166/2,

##### **SO 172 Katastrální území Lvová, obec Jablonné v Podještědí:**

p.p.č.: 1211, 1218/1, 1218/4,

###### **Katastrální území Rynoltice, obec Rynoltice:**

p.p.č. 1401/1, 1401/4, 1414/5, 1414/4, 2143,

##### **SO 187 Katastrální území Lvová, obec Jablonné v Podještědí:**

p.p.č. 407, 893/2, 962/1, 962/16, 1143/9, 1143/6, 1143/7, 1144, 1222/12, 1222/8, 1425, st.72,

##### **SO 201 Katastrální území Lvová, obec Jablonné v Podještědí:**

p.p.č. 631/4, 650/2, 651/3, 1177/3,

**SO 202 Katastrální území Lvová, obec Jablonné v Podještědí:**

p.p.č. 1180/3, 1181/3, 1182/2,

**SO 203 Katastrální území Lvová, obec Jablonné v Podještědí:**

p.p.č. 1187/2, 1219/3, 1219, 1222/10, 1222/13

**SO 204 Katastrální území Lvová, obec Jablonné v Podještědí:**

p.p.č. 1218/4

**SO 251 Katastrální území Lvová, obec Jablonné v Podještědí:**

p.p.č. 630/17, 651/3, 659/7, 661/2, 969

**SO 252 Katastrální území Lvová, obec Jablonné v Podještědí:**

p.p.č. 630/17, 651/3, 659/7, 661/2, 1143/1, 1143/12, 1150/2, 1157/2, 1406, 1408

**SO 253 Katastrální území Lvová, obec Jablonné v Podještědí:**

p.p.č. 1219/3, 1222/10, 1222/9, 1222/13, 1222/14

**SO 254 Katastrální území Lvová, obec Jablonné v Podještědí:**

p.p.č. 392/4, 392/14, 392/12, 1191/2, 1191/3, 1218/4, 1220/1

**SO 301 Katastrální území Lvová, obec Jablonné v Podještědí:**

p.p.č. 630/17, 630/20, 631/4, 650/1, 650/2, 651/1, 651/3, 651/2, 659/6, 659/7, 661/2, 663/2, 913/2, 913/2, 959/1, 959/1, 1134/1, 1143/10, 1143/1, 1143/8, 1143/12, 1147, 1148/1, 1148/2, 1149, 1150/2, 1157/2, 1177/3, 1179/3, 1180/3, 1181/3, 1182/2, 1183/2, 1291/3, 1398, 1406, 1408,

**SO 302 Katastrální území Lvová, obec Jablonné v Podještědí:**

p.p.č. 419/9, 962/12, 1185/1, 1185/2, 1186, 1187/2, 1194/1, 1219/3, 1222/1, 1222/10, 1222/9, 1222/8, 1222/14, 1291/3, 1402/1, 1402/2,

**SO 303 Katastrální území Lvová, obec Jablonné v Podještědí:**

p.p.č. 387/12, 392/2, 392/3, 392/4, 392/14, 392/12, 394/4, 410/3, 1125, 1187/2, 1188, 1190, 1191/2, 1193/1, 1194/2, 1218/4, 1220/1, 1222/9, st.157, st.165,

**SO 361 Katastrální území Lvová, obec Jablonné v Podještědí:**

p.p.č. 659/7, 1143/1, 1143/10, 1143/12, 1406

**SO 362 Katastrální území Lvová, obec Jablonné v Podještědí:**

p.p.č. 1222/1, 1402/2,

**SO 363 Katastrální území Lvová, obec Jablonné v Podještědí:**

p.p.č. 392/14, 1222/9, st.157,

**SO 371 Katastrální území Lvová, obec Jablonné v Podještědí:**

p.p.č. 1143/1, 1147, 1148/2, 1166/2, 1206/2, 1211, 1212/2

**SO 372**

**Katastrální území Lvová, obec Jablonné v Podještědí:**

p.p.č. 1150/2, 1166/2, 1181/3, 1183/2, 1187/2,

**Katastrální území a obec Rynoltice**

p.p.č. 1401/4,

**SO 761 Katastrální území Lvová, obec Jablonné v Podještědí:**

p.p.č. 630/17, 631/4, 631/1, 650/2, 651/3, 659/6, 659/7, 661/2, 663/2, 969, 1143/1, 1143/12, 1177/3, 1179/3, 1408,

**SO 762 Katastrální území Lvová, obec Jablonné v Podještědí:**

p.p.č. 630/17, 631/4, 650/2, 651/3, 659/7, 661/2, 1143/1, 1143/12, 1177/3, 1179/3, 1406,

**SO 763 Katastrální území Lvová, obec Jablonné v Podještědí:**

p.p.č. 1182/2, 1219/3, 1222/10, 1291/3,

**SO 764 Katastrální území Lvová, obec Jablonné v Podještědí:**

p.p.č. 392/2, 392/14, 1187/2, 1190, 1219/3, 1222/10, 1222/13, st.157

**SO 121 Katastrální území Lvová, obec Jablonné v Podještědí:**

p.p.č. 1143/1, 1143/10, 1143/7, 1144, 1145, 1146, 1147, 1148/2, 1150/2, 1157/1, 1166/2,

**SO 122 Katastrální území Lvová, obec Jablonné v Podještědí:**

p.p.č. 392/2, 392/14, 419/9, 901/1, 962/12, 1186, 1187/2, 1190, 1194/1, 1219/3, 1222/1, 1222/9, 1222/7, 1222/8, 1222/14, 1286/2, 1402/2, st.157, st.165,

**SO 123 Katastrální území Lvová, obec Jablonné v Podještědí:**

p.p.č. 629/5, 632/27, 650/2, 651/3, 655/2, 912/2, 959/1, 959/1, 1177/3, 1178/5, 1178/6,

**SO 151 Katastrální území Lvová, obec Jablonné v Podještědí:**

p.p.č. 629/2, 630/18, 630/19, 630/21, 651/4, 659/1, 659/7, 661/2, 663/2, 665/1, 678/20, 912/1, 912/3, 913/4, 969, 1143/11, 1143/12, 1150/2, 1173/3, 1407/2, 1408,

**SO 255 Katastrální území Lvová, obec Jablonné v Podještědí:**

p.p.č. 678/20, 1143/12

**SO 256 Katastrální území Lvová, obec Jablonné v Podještědí:**

p.p.č. 959/1

**Sousední pozemky (včetně staveb na nich) pozemků (nebo jejich částí) přímo dotčených rozhodnutím pro společné územní a stavební povolení, u nichž může být vlastnické právo jejich vlastníků přímo dotčeno:**

V katastrálním území Lvová, obec Jablonné v Podještědí p.p.č. 358, 362, 363, 635, 636, 640, 657, 1140, 1141, 1142, 1151, 1155, 1156, 1158, 1159, 1163, 1164, 1168, 1169, 1171, 1172, 1176, 1184, 1189, 1192, 1203, 1204, 1209, 1216, 1224, 1287, 1288, 1290, 1170/1, 1193/2, 356/3, 356/6, 372/2, 419/2, 419/3, 419/4, 419/7, 419/8, 432/1, 623/10, 629/1, 629/3, 629/4, 630/10, 630/11, 630/3, 630/4, 630/6, 632/13, 632/23, 632/9, 642/1, 642/2, 643/2, 646/1, 646/2, 648/1, 659/3, 678/10, 678/18, 678/19, 678/6, 901/4, 901/7, 909/2, 911/4, 913/5, 959/1, 959/3, 962/3, st. 153, st. 210, st. 80/1, st.147/1, st.152, st.154, st.156, st.161, st.163, st.164, st.194, st.61, st.62, st.65, st.66, st.67, st.72, st.73, st.75, st.76, st.78, st.79, st.80/2, v katastrálním území

Polesí u Rynoltic p.p.č. 1194/7 a 1194/5, v katastrálním území Rynoltice a obec Rynoltice p.p.č. 1356, 1409, 1393/1, 1401/2, 1420/4, 1420/9, 1462/12, 1462/4, 2016/8, st.478.

Účastník řízení podle ustanovení § 109 stavebního zákona s právy účastníka řízení podle ustanovení § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:

- Ředitelství silnic a dálnic s.p., IČO: 65993390, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, zastoupené Ředitelstvím silnic a dálnic s.p., Správou Liberec, se sídlem Zeyerova 1310, 460 55 Liberec
- Město Jablonné v Podještědí, IČO: 00278963, se sídlem náměstí Míru 22, 471 25 Jablonné v Podještědí
- JUDr. Tomáš Brzobohatý, nar. 30.12.1968, náměstí Před bateriemi 1104/20, 162 00 Praha
- Mgr. Petra Brzobohatá, nar. 9.8.1977, náměstí Před bateriemi 1104/20, 162 00 Praha
- Povodí Ohře, státní podnik, IČO: 70889988, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov
- Obec Rynoltice, IČO: 00263168, Rynoltice 199, 463 53 Rynoltice
- Česká republika, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 39042, 128 00 Praha
- Věra Kocmanová, nar. 20.5.1972, Družstevní 144, 471 54 Cvikov
- ORLEN Unipetrol RPA s.r.o., IČO: 27597075, Záluží 1, 436 01 Litvínov
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha
- Kamil Jeřábek, nar. 7.6.1990, Lvová 48, 471 25 Jablonné v Podještědí
- Ing. Pavel Odehnal, nar. 3.2.1953, Lvová 49, 471 25 Jablonné v Podještědí
- Eva Odehnalová, nar. 8.5.1974, Lvová 49, 471 25 Jablonné v Podještědí
- Oldřich Němeček, nar. 28.9.1976, Lvová 31, 471 25 Jablonné v Podještědí
- Ilona Němečková, nar. 26.12.1955, Bendlova 1102/16, 470 01 Česká Lípa
- Vendula Lichtenbergová, nar. 5.12.1978, Lvová 20, 471 25 Jablonné v Podještědí
- Ludmila Nešverová, nar.223.1977, Markvartice 126, 471 25 Jablonné v Podještědí
- Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, IČO: 70946078, České mládeže 632/32, 460 06 Liberec
- Správa železnic, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
- Prof. JUDr. Tomáš Gřivna, nar. 30.6.1975, Zeyerova alej 1388/30, 162 00 Praha 6
- JUDr. Ph.D. Petra Gřivnová, nar. 17.4.1979, Zeyerova alej 1388/30, 162 00 Praha 6
- Karel Matuška, nar. 29.4.1966, Nedbalova 661, 463 12 Liberec
- Ing. Luboš Vít, nar. 24.3.1963, Krásná vyhlídka 351, 460 08 Liberec
- Ing. Lukáš Plechatý, IČO: 28.4.1971, Jeřábkova 1459/8, 149 00 Praha
- Česká spořitelna a.s., IČO: 45244782, Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha
- Modrá pyramida stavební spořitelna, a.s., IČO: 60192852, Bělehradská 222/128, 120 00 Praha
- Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové



- Zdeněk Jirousek, nar. 8.3.1962, Lvová 19, 471 25 Jablonné v Podještědí

Účastníci řízení podle ustanovení § 109 stavebního zákona s právy účastníka řízení podle ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu:

- ČEZ Distribuce a. s., IČO: 24729035, se sídlem Teplická 877/8, Děčín IV. – Podmokly, 405 02 Děčín
- CETIN a.s., IČO: 04084063, se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, Praha 9, 190 00 Praha
- Technické služby města Jablonné v Podještědí, příspěvková organizace, IČO: 46750975, se sídlem Liberecká 138, Jablonné v Podještědí – Markvartice, 471 25 Jablonné v Podještědí
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., IČO: 49099451, se sídlem Přítkovská 1689, 415 50 Teplice
- České dráhy, IČO: 70994226, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové
- Povodí Ohře, IČO: 70889988, Bezručova 4219, 460 03 Chomutov

Účastníci řízení podle ustanovení § 109 stavebního zákona s právy účastníka řízení podle ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu, kteří jsou identifikováni označením pozemků evidovaných v katastru nemovitostí a staveb na nich:

V katastrálním území Lvová, obec Jablonné v Podještědí p.p.č. 358, 362, 363, 635, 636, 640, 657, 1140, 1141, 1142, 1151, 1155, 1156, 1158, 1159, 1163, 1164, 1168, 1169, 1171, 1172, 1176, 1184, 1189, 1192, 1203, 1204, 1209, 1216, 1224, 1287, 1288, 1290, 1170/1, 1193/2, 356/3, 356/6, 372/2, 419/2, 419/3, 419/4, 419/7, 419/8, 432/1, 623/10, 629/1, 629/3, 629/4, 630/10, 630/11, 630/3, 630/4, 630/6, 632/13, 632/23, 632/9, 642/1, 642/2, 643/2, 646/1, 646/2, 648/1, 659/3, 678/10, 678/18, 678/19, 678/6, 901/4, 901/7, 909/2, 911/4, 913/5, 959/1, 959/3, 962/3, st. 153, st. 210, st. 80/1, st.147/1, st.152, st.154, st.156, st.161, st.163, st.164, st.194, st.61, st.62, st.65, st.66, st.67, st.72, st.73, st.75, st.76, st.78, st.79, st.80/2.

V katastrálním území Polesí u Rynoltic p.p.č. 1194/7 a 1194/5,

V katastrálním území Rynoltice a obec Rynoltice p.p.č. 1356, 1409, 1393/1, 1401/2, 1420/4, 1420/9, 1462/12, 1462/4, 2016/8, st.478.

Dotčené orgány podle ustanovení § 136 správního řádu:

- Magistrát města Liberec, Odbor životního prostředí, se sídlem nám. Dr. E. Beneše 1, Liberec 1, 460 59 Liberec
- Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, se sídlem U Jezu 642/2a, 460 01 Liberec IV-Perštýn
- Policie České republiky, Krajské ředitelství Libereckého kraje, Odbor služby dopravní policie, se sídlem Nám. Dr. E. Beneše 24, Liberec, PSČ: 460 32
- Krajská hygienická stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci, IČO: 71009302, se sídlem Husova 64, 460 31 Liberec
- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, IČO: 62933591, se sídlem Kaplanova 1931/1, Praha – Chodov, 148 00 Praha 11, Správa CHKO Jizerské hory, U Jezu 10, 460 01 Liberec

- Drážní úřad, IČO: 61379425, se sídlem Wilsonova 300/8, Vinohrady, Praha 2, 121 06 Praha
- Správa železnic, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
- Obvodní báňský úřad, pro území krajů Královehradeckého, Pardubického, Libereckého a Vysočiny, oddělení Liberec, 1. máje 858/26, 460 01 Liberec
- Severočeské muzeum, příspěvková organizace, Masarykova 11, 460 01 Liberec
- Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, IČO: 70946078, České mládeže 632/32, 460 06 Liberec
- Lesy ČR, s.p., IČO: 42196451, Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové
- Státní pozemkový úřad, IČO: 01312774, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha
- Národní památkový ústav, IČO: 75032333, Jablonecká 642/23, 460 01 Liberec
- Ministerstvo obrany, IČO: 60162694, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, se sídlem Tychonova 1, 160 00 Praha 6

### **Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, která byla vyhotovena Ing. Tomášem Klimentem, ČKAIT: 0501359, ze společnosti Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 02 Liberec, zakázkové číslo: 22LI13008 z 07/2023.
2. Při stavbě budou dodrženy obecné technické požadavky na stavbu silnice /vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „vyhláška č. 104/1997“), část pátá/ a ustanovení obsažená v příslušných technických normách, zejména ČSN obsažených v příloze č. 1 vyhlášky č. 104/1997.
3. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích v jeho vlastnictví nebo na pozemcích, ke kterým má právo souhlasu s provedením stavby.
4. Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
5. Stavebník zajistí vytýčení podzemních inženýrských sítí na staveništi.
6. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění; v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců.
7. Vyskytnou-li se při provádění stavebních prací inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
8. Při provádění stavby je nutno dodržet předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, v platném znění, a NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát na ochranu zdraví všech osob na staveništi.
9. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace.

10. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. V blízkosti vodních toků nebudou volně skladovány látky závadné vodám a lehce odplavitelný materiál.
11. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
12. Veškerý odpad, který vznikne při stavbě, musí být zneškodňován v souladu se zákonem.
13. Při výjezdu vozidel stavby od staveniště na navazující pozemní komunikace nesmí dojít k jejich znečištění. Stavebník zajistí účinná opatření k čištění vozidel stavby.
14. Staveništní zařízení nesmí svými účinky (např. hlukem, prachem atp.) působit na okolí nad přípustnou míru. Nelze-li negativní účinky omezit na přípustnou míru, smí toto zařízení provozovat ve vymezenou dobu.
15. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska **Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství**, U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec ze dne 19.2.2020 pod Č.j.: KULK 14674/2020 ORVZŽP 559/2008 a to zejména:

#### **Podmínky pro fázi realizace**

- 15.1. Výstavba bude probíhat v souladu se schváleným POV. Staveniště musí být vybaveno tak, aby veškeré produkované odpadní vody byly řádně zneškodňovány a nedocházelo ke znečišťování povrchových ani podzemních vod. Všechny používané stroje při realizaci stavby i odlesňování musí být v dobrém technickém stavu, a to zejména z hlediska možných úkapů ropných látek.
- 15.2. Zvláště ohleduplně a v souladu se schváleným POV je potřeba postupovat při stavebních pracích v nejcitlivějších lokalitách a v jejich okolí, tj. v nivě Panenského potoka, při průchodu cípem lesa.
- 15.3. Neskladovat v areálu staveniště látky škodlivé vodám, včetně zásob PHM pro stavební mechanizmy. Nutné doplňování pohonných hmot do málo pohyblivých stavebních strojů realizovat za přísných preventivních opatření (ochranné vany, sorbenty apod.).
- 15.4. Minimalizovat přítomnost stavební techniky na staveništi a tuto techniku zabezpečit lokálním zpevněným podložím (panely) v podobě instalací zachytných nádob se sorbenty pod stojícími stavebními mechanizmy.
- 15.5. Zajistit přítomnost havarijní soupravy a doplňování potřebného sorbentu na zařízení staveniště.
- 15.6. Používat chemická WC.
- 15.7. V případě jištění úniku látek škodlivých vodám do prostředí postupovat podle Havarijního plánu. Asanaci havárie zajistit u odborné firmy a neprodleně informovat vodohospodářský orgán.
- 15.8. Vjezd do trasy stavby řešit tak, aby se v maximální míře vyhýbala obytným lokalitám.
- 15.9. Chránit stromy, které nebudou pokáceny a budou se nacházet v blízkosti pohybu stavební techniky, podle ČSN DIN 18 920, tzn. realizovat opatření na zachování

zbytkové zeleně (ochrana kmene i ochrana kořenové části) během stavby, včetně ochrany dřevin při přeložkách inženýrských sítí.

- 15.10. V západní části zájmového území u stávající silnice I/13, na odbočce k železniční zastávce a Dvornímu rybníku je oboustranná lipová alej, která je chráněna státem. Žádná z navržených variant nebude do této aleje zasahovat ani ji ovlivňovat. Zvýšenou pozornost je aleji třeba věnovat v období výstavby, aby nedošlo k poškození lip nějakou větší stavební mechanizací.
- 15.11. Realizovat navržené sadové úpravy stavby přesně dle projektu. Pro výsadbu budou preferovány dřeviny geograficky původní a odpovídající místním podmínkám.
- 15.12. Zajistit oddělené deponování ornice a podorniční vrstvy.
- 15.13. V období výstavby nelze vyloučit vliv na sloupcová boží muka, která se nacházejí u odbočky na místní komunikaci do Židovic. Boží muka nesmí být při výstavbě poškozena. Pokud bude nutné jejich přesunutí, je to možné pouze s předchozím souhlasem Krajského úřadu Libereckého kraje po vyjádření odborné organizace státní památkové péče dle §18 památkového zákona.
- 15.14. Realizovat navržená preventivní opatření na minimalizaci hluku při výstavbě, jako jsou např. protihluková ochrana stacionárních zařízení, dodržování pracovní doby od 7 do 21 hodin.
- 15.15. Minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti na staveništi. Realizovat opatření na snížení prašnosti při výstavbě (kropení, pravidelné čištění vozovek apod.).
- 15.16. Upřesnit v prováděcích projektech stavby jednotlivé druhy odpadů z výstavby, jejich množství a předpokládaný způsob využití respektive zneškodnění.
- 15.17. Vytvořit ze strany dodavatele stavby v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství. O vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití vést odpovídající evidenci.
- 15.18. Odvázet v co nejkratším termínu vzniklé nebezpečné odpady (použitý sorbent apod.) ze staveniště.

### **Podmínky pro fázi provozu**

- 15.19. Po uvedení přeložky silnice I/13 v úseku Rynoltice - Lvová do provozu prověřit hlukové zatížení nejbližších obytných objektů v úsecích, kde hluková studie stanovila hodnoty hluku blízké hygienickým limitům. V případě překročení hygienických limitů navrhnout a realizovat dodatečná protihluková opatření. Rozsah monitorování hluku upřesnit na základě výsledků těchto měření. V případě nesplnění hlukových limitů ve vnějším prostoru je nezbytné zajistit ochranu vnitřních prostor, změnu užívání stavby, případně vykoupení stavby. Vyhodnotit účinnost navržených protihlukových opatření.
- 15.20. Na svahy násypů a zářezů, použít ornici ze skrývky. Zatravnění a výsadbu zeleně provést v co nejkratším termínu, aby se snížila pravděpodobnost eroze svahů násypů a zářezů. Na svahy s větším sklonem použít geotextilii s travním semenem. O vysázené dřeviny je nezbytné alespoň dva roky pečovat (zálivka, dosadba).
- 15.21. V rámci kompenzačních opatření realizovat náhradní výsadbu dřevin za vykáčené dřeviny rostoucí mimo les. Rozsah náhradní výsadby a lokality stanoví příslušný orgán ochrany přírody.

- 15.22. V případě nově založených lesních porostů (plochy z dočasného odnětí z PUPFL) až do stadia jejich zajištění ve smyslu zákona č. 289/1995 Sb. musí být zajištěna následná péče o ně.
- 15.23. V místě přiblížení silnice k povrchovému toku Panenského potoka je nutné dbát na funkčnost všech technických bariér (např. svodidla, zábradlí, betonové ochranné zídky, odvodňovací příkopy), které by mohly zabránit kontaktu potenciálního kontaminantu s vodou v povrchovém toku, který má vůči vstupu případného kontaminantu nulový stupeň přírodní ochrany. Lze doporučit pravidelné kontroly a údržbu těchto technických zařízení.
- 16. Budou dodrženy podmínky ze stanoviska Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových, územní pracoviště Ústí nad Labem, Rašínovo nábřeží 390/41, 128 00 Praha ze stanoviska ze dne 30.1.2024 Č.j.: UZSVM/U/2307/2024-UCLM a ze dne 15.4.2024 pod Č.j.: UZSVM/U/8418/2024-UCLM a to zejména:**
- 16.1. pozemky p. p. č. 1163, 1168 a 1224 k. ú. Lvová, nebudou stavbou dotčeny,
- 16.2. pokud v rámci stavebních prací dojde k tomu, že se na pozemky p. p. č. 1163, 1168 a 1224 dostanou zbytky stavebního materiálu, případně zeminy, budou pozemky dány do původního stavu, zejména budou odstraněny případné zbytky stavebního materiálu, nánosů zeminy apod.,
- 16.3. náklady za případné odstranění vzniklých škod na tomto pozemku budou hrazeny ze strany investora stavby.
- 17. Budou dodrženy podmínky koordinovaného stanoviska Magistrátu města Liberec, odboru životního prostředí, nám. Dr. E. Beneše 1/1, 460 59 Liberec ze dne 16.10.2023 pod Č.j.: CJ MML 187598/23 SZ CJ MML 187598/23 a to zejména:**
- 17.1. Souhlasíme s realizací záměru, a to v rozsahu a za předpokladu dodržení podmínek souhlasu k odnětí zemědělské půdy ze ZPF č. j.: MZP/2022/540/1 Sp. zn.: ZN/MZP/2021/540/251 vydaného dne 5. 1. 2022 Ministerstvem životního prostředí, odborem výkonu státní správy V, 1. máje 858/26, 460 07 Liberec.
- 18. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Odbor služby dopravní policie, Nám. Dr. E. Beneše 24, 46032 Liberec ze dne 25.8.2023 Č.j.: KRPL-83741-2/ČJ-2023-1800DP-06 a to zejména:**
- 18.1. Umístění a provedení stavby bude odpovídat platným technickým podmínkám a normám. Např. ČSN 73 6110, ČSN 736102, ČSN 736101, ČSN 736425, vyhlášce č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, vyhlášce č. 398/2009 Sb., o techn. požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- 18.2. Nasvícení přechodu pro chodce a jeho okolí bude svým provedením a umístěním odpovídat platným technickým podmínkám a normám. Např. ČSN CEN/TR 13201-1, ČSN EN 13201-2 a TKP 15 - Příloha č. 1 aj.
- 18.3. Dopravní napojení p.p.č. 1194/1 k. ú. Lvová, obec Jablonné v Podještědí na silnici I. třídy č. 13 (p.p.č. 1222/1 k. ú. tamtéž) bude svým umístěním a provedením umožňovat bezpečný a plynulý vjezd a výjezd nejdelšímu předpokládanému vozidlu.
- 18.4. Všechny navrhované sjezdy z polní a lesní cesty na silnici budou svým umístěním a provedením splňovat podmínky ČSN 73 6109, ČSN 73 6108 včetně vytvoření oklepových částí sjezdu. Kolmá čela sjezdu budou sešikmená v poměru 1:2 dle ČSN z důvodu odstranění agresivní překážky.

- 18.5. Autobusové zastávky respektive nástupní plochy budou svým umístěním a provedením splňovat podmínky uvedené v ČSN 73 6425, především se jedná o dodržení délky a šířky nástupní plochy včetně výšky nástupní hrany. Rovněž bude splňovat podmínky uvedené ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o techn. požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- 18.6. V rámci této stavby navrhujeme z hlediska zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na silnici I. třídy č. 13 a ochrany lesní zvěře instalovat příslušné oplocení na obou stranách silnice.
- 18.7. V křižovatkách a ve směrových obloucích silnice budou ve vztahu k nejvyšší dovolené rychlosti mimo obec a v obci zajištěny normové vzdálenosti rozhledů řidiče z vozidla (rozhledy nebudou narušovat jiné objekty stavby) na silnici. Rovněž sjezdy na pozemní komunikaci (silnici) budou mít zajištěny rozhledové normové vzdálenosti.
- 18.8. Podélný sklon silnice I/13 v celém úseku stavby bude mít normové parametry a nevznikne žádný horizont (vrchol), který by narušoval rozhledové poměry řidiče z vozidla na silnici.
- 18.9. Navrhované osvětlení v obci bude svým umístěním a provedením splňovat příslušné normy a technické předpisy. Osvětlení nebude vystaveno tak, že při jeho činnosti (svícení) bude oslňovat účastníky silničního provozu na obchvatu obce Lvová.
- 19. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci, Husova 64, 460 31 Liberec ze dne 17.10.2023 Č.j.: KHSLB 17448/2023 spis. zn.: S-KHSLB 17448/2023 zejména pak:**
- 19.1. Před uvedením stavby do užívání předložit protokol o měření hluku prokazující dodržování hygienického limitu hluku z provozu na přeložce silnice I/13 Rynoltice – Lvová v chráněném venkovním prostoru stavby nejexponovanějších objektů k bydlení – rodinné domy č.p. 15 (1. NP a 2. NP), č.p. 16 (2. NP a 3. NP), č.p. 46 (1. NP a 2. NP), Lvová, v denní i v noční době na doložení souladu s požadavky § 30 zákona o ochraně veřejného zdraví ve spojení s § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
- 20. Budou dodrženy podmínky obsažené ve stanovisku Povodí Ohře, státní podnik, IČO: 70889988, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov ze dne 5.9.2023, Č.j.: POH/42350/2023-2/032100:**
- 20.1. Zařízení staveniště nebude umístěno v záplavovém území Panenského potoka.
- 20.2. Ještě před kolaudací stavby budou vypracovány provozní řády pro dešťové usazovací a retenční nádrže.
- 20.3. Nakládání se srážkovými vodami bude povoleno příslušným vodoprávním úřadem dle § 8 odst. 1 písm. a) bod 2 (akumulace) a bod 5 – jiné nakládání (odvádění srážkových vod do koryta Panenského potoka) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Parametry pro povolení nakládání s vodami budou odpovídat projektové dokumentaci pro stavební povolení.
- 20.4. V souladu s ustanovením kap. IV.1.1 Národního plánu povodí (dále NPP) Labe a s ohledem na hodnocení stavu vodního útvaru:
- a) budou srážkové vody s možností kontaminace ropnými látkami odváděny do vodního toku přes odlučovač(e) ropných látek, u kterého znečištění na odtoku nepřesáhne hodnotu 1 mg/l C10 – C40.

- b) bude umožněn odběr vzorků vypouštěné srážkové vody za odlučovačem ropných látek (odběrné místo s volným paprskem přepadající vody), bude provedena 2x ročně servisní prohlídka stavu a funkčnosti odlučovače ropných látek oprávněnou osobou (výrobce, resp. dodavatel odlučovačů ropných látek nebo jím pověřená osoba, nebo odborná firma),
- c) bude odlučovač provozován dle pokynů výrobce a v souladu s doporučeními uvedenými v protokolu o servisní prohlídce.
- 20.5. V souladu s ustanovením kap. IV.1.2 NPP Labe a s ohledem na hodnocení stavu vodního útvaru bude do zprovoznění stavby vyřešena likvidace zachycených ropných látek a ropou kontaminovaných kalů z odlučovače ropných látek (smlouva s provozovatelem vhodného zařízení pro likvidaci těchto odpadů).
- 20.6. Portály výústních dešťových kanalizací budou trvalým a viditelným způsobem označeny (cedulka) jejich správcem a textem, že se jedná o „výústní objekt dešťové kanalizace silnice I/13“.
- 20.7. Terénní úprava ve staničení 2,250 bude uvedena do původní stavu. Jedná se o pravý břeh (svah) koryta Panenského potoka (p. p. č. 1201). Z hlediska správce vodního toku netrváme na opevnění svahu, konečné posouzení návrhu opevnění necháváme na zpracovateli projektové dokumentace.
- 20.8. V patě terénní úpravy (viz bod 4) nebude navrženo oplocení. Oplocení nebude realizováno až k propustku DN 800 ve staničení 2,215.
- 20.9. V úseku 1,500 do cca 2,2 nejsou srážkové vody odváděny přes retenční objekty. Jsou svedeny do příkopů a vyústěny do vodní linie IDVT 10229879 (téměř do Panenského potoka). Příkopy v tomto úseku budou neopevněné.
- 20.10. Začátek a konec stavebních prací budou min. 7 dní předem oznámeny Povodí Ohře, státní podnik, provozu Česká Lípa – Ing. Pavel Ziml, tel.: 602 838 416, ziml@poh.cz.
- 20.11. Po kompletním ukončení prací bude přizván provozní pracovník ke kontrole provedené stavby, konečný stav bude tímto pracovníkem protokolárně odsouhlasen.
- 20.12. Žádné stavební objekty nepřevzeme do majetku státu, ke kterému bychom měli právo hospodařit.
- 21.** Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska **Ministerstva obrany**, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha ze dne 7.9.2023 Č.j.: MO 656286/2023-1322 spis. zn.: 161761/2023-1322-OÚZ-PHA a to zejména:
- 21.1. Před zahájením stavby žádáme o zaslání přesného termínu realizace akce a dopravního omezení na adresu: Regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové, kontaktní osoba: Kateřina Obermajerová, tel.: 973 251 519, fax: 973 251 530, min. 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření.
- 22.** Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska **Drážního úřadu**, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha ze dne 23.8.2023 Spis. zn. MP-SOP1844/23-2/P1 Č.j.: DUCR-50836/23/P1 a to zejména:
- 22.1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.

- 22.2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
- 22.3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
- 22.4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
- 22.5. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
- 22.6. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.
- 23. Budou dodrženy podmínky souhrnného stanoviska, **Správa železnic, státní organizace**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha ze dne 11.10.2023 Č.j.: 25748/2023-SŽ-OŘ HKR-OTE zejména:**
- 23.1. Při realizaci akce I/13 Rynoltice - Lvová, dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DK Mimoň - Liberec) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz příloha 1. Požadujeme před započítáním stavby objednat u ČD Telematika vytyčení tohoto kabelu a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase, je nutné projednat způsob jeho ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace.
- 23.2. Zhotovitel musí při realizaci stavby respektovat pokyny výše uvedených odpovědných zástupců OŘ HKR týkající se bezpečnosti žel. dopravy, žel. zařízení a sítí.
- 23.3. Vytěžená zemina nebude ukládána na těleso dráhy, přebytečná zemina bude odvezena mimo drážní pozemky, které nakonec budou upraveny do náležitého resp. dohodnutého stavu.
- 23.4. Při případném naražení podzemní vody bude tato čerpána mimo odvodňovací zařízení dráhy a drážní pozemky.
- 23.5. Při realizaci stavby nesmí dojít k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy krajní koleje bez vědomí a souhlasu vedoucího TO. Prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994Sb. v platném znění). Zaměstnanci zhotovitele, kteří budou při realizaci stavby do tohoto prostoru vstupovat, musí být prokazatelně proškoleni z drážního předpisu Bp1, Bp3, musí splňovat stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a musí mít vydaný „Průkaz pro vstup do provozované ŽDC“ (dle předpisu Správy železnic, státní organizace Ob1 část II). Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů podle platné legislativy.
- 23.6. Staveniště na pozemcích Správy železnic, státní organizace bude řádně zabezpečeno a označeno dle platné legislativy.
- 23.7. Pracovní činností nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu. Správa železnic, státní



organizace si vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.

- 23.8. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě Správy železnic, státní organizace (např. dojde k znečištění šterkového lože nebo přejezdu, poškození drážního zařízení, ohrožení stability drážního tělesa apod.), bude zhotovitel neprodleně o této skutečnosti informovat vedoucího TO a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finanční postihů z případného vyloučení dopravy.
- 23.9. Likvidaci příp. odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži drážních pozemků.
- 23.10. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.
- 23.11. Po dokončení prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy požádá investor OŘ HKR o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek, případně zašle na technický úsek OŘ HKR zápisy s výše uvedenými správci drážních zařízení a sítí o splnění těchto podmínek. Dokladem o souhlasu s provedením prací u dokončené stavby bude kladné vyjádření OŘ HKR.
- 23.12. Veškeré změny v projektové dokumentaci, které by přiblížily stavbu ke dráze, požadujeme předložit k novému posouzení, a to ještě před zahájením prací.
- 24. Budou dodrženy podmínky obsažené ve stanovisku Severočeského muzea v Liberci, příspěvková organizace, Masarykova 11, 460 01 ze dne 29.8.2023, Č.j.: B506-2023 a to zejména:**
- 24.1. Stavebník je povinen uzavřít dohodu o provedení záchranného archeologického výzkumu za účelem zjištění archeologických rizik s organizací oprávněnou provádět archeologický výzkum před zahájením zemních prací (dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb.)
- 25. Budou dodrženy podmínky obsažené ve stanovisku Krajské správy silnic LK, příspěvková organizace, IČO: 70946078, České mládeže 632/32, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec ze dne 24.8.2023, Zn.: KSSLK/10255/2023 30/23/F/161/10255 a to zejména:**
- 25.1. Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace a dle našich podmínek, případné změny je nutno s námi předem konzultovat.
- 25.2. Zhotovitel musí postupovat dle technických zásad a podmínek pro zásahy do povrchu komunikací pro ukládání inženýrských sítí. Technické podmínky jsou veřejně přístupné na <http://www.ksslk.cz>.
- 25.3. Stavba musí být prováděna v souladu se zněním vyhlášky č. 104/97 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích č. 13/97 Sb. (ve znění jeho pozdějších předpisů) o pozemních komunikacích.
- 25.4. Krytí ukládané IS musí být v souladu s ČSN 73 6005.
- 25.5. Veškerá odvodňovací zařízení komunikací (silniční propustky, zatrubnění atd.) budou ukládanými IS podcházena nebo obcházena.

26. Budou dodrženy podmínky obsažené ve stanovisku **Státního pozemkový úřad**, IČO: 01312774, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha ze dne 30.8.2023, Č.j.: SPU 345460/2023 S-119-23 a ze dne 5.11.2021 Č.j.: SPU 416220/2021 S-194-14 a to zejména:
- 26.1. Souhlas se vydává pod podmínkou, že nejpozději před vlastní realizací stavby uzavře navrhovatel se SPÚ smlouvu o provedení stavebního záměru – trvalý zábor (týká se pouze pozemku parc. č. KN 1194/1 v katastrálním území Lvová, který není přenechán do užívání třetí osobě – viz níže) a po ukončení stavební činnosti obratem požádá o převod všech zastavěných pozemků, a to i včetně části potřebné pro stavbu SO 302 odvodnění km 1,000 – 1,110 na pozemku parc. č. KN 1185/1.
27. Budou dodrženy podmínky obsažené ve stanovisku Národního památkového ústavu, územní odborné pracoviště Liberec, IČO: 75032333, Jablonecká 642/23, 460 01 Liberec ze dne 15.8.2023, Č.j.: NPU-353/72895/2023
- 27.1. Upozorňujeme, že povinností stavebníka již v době přípravy stavby je splnit oznamovací povinnost vůči Archeologickému ústavu AV ČR v Praze ve smyslu § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů formou "Oznámení o stavebním či jiném záměru v území s archeologickými nálezy, který může poškodit či zničit archeologické nálezy v jejich původním uložení, tj. v zemi". Doporučujeme informovat o záměru i oprávněnou organizaci (Severočeské muzeum v Liberci, Mgr. P. Brestovanský, tel.: 485 246 146; 739 572 466; 485 246 141; email: petr.brestovansky@muzeumlb.cz), zaslat jí plánovou dokumentaci a po uzavření dohody ji informovat o harmonogramu zemních prací.
- 27.2. Upozorňujeme žadatele na povinnost zažádat si ve smyslu § 14 odst. 6 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, místně příslušný orgán výkonné složky státní památkové péče (Magistrát města Liberce, Odbor životního prostředí, oddělení památkové péče) o vydání závazného stanoviska ke každému stupni dokončené projektové dokumentace.
28. Vyjádření **Magistrátu města Liberec, odboru životního prostředí**, nám. Dr. E. Beneše 1/1, 460 59 Liberec ze dne 28.11.2023 pod Č.j.: CJ MML 257046/23 CZ CJ MML 241735/23.
- 28.1. Zvláště upozorňujeme, že původce odpadu je povinen při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály (dle přílohy č. 24 vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady) určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty, stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace (beton, cihly, dřevo, kovy atd.) tzn. zamezit míšení vybouraného recyklovatelného a opětovně použitelného odpadu s jiným odpadem a zejména s nebezpečným odpadem).
- 28.2. Dále správní orgán odkazuje zejména na vyhlášku č. 283/2023 Sb., o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná asfaltová směs a znovu získaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem, v planém znění (účinnou od 1. 10. 2023), při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.
29. Budou dodrženy podmínky obsažené ve stanovisku **CETIN a.s.**, IČO: 04084063, se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha (sítě elektronických komunikací dále jen SEK) ze dne 242489/23 pod č.j. 0123391718.
30. Budou dodrženy podmínky obsažené ve stanovisku **ČEZ Distribuce, a.s.**, IČO: 24729035,

Guldenerova 2577/19, 326 00 Plzeň (sítě elektronických komunikací dále jen SEK) ze dne 29.8.2023 Zn: 0101997594, ze dne 6.10.2023 Zn.: 001138127931, ze dne 6.10.2023 zn: 001138128909.

31. Budou dodrženy podmínky obsažené ve stanovisku společnosti **Technické služby města Jablonné v Podještědí**, IČO: 46750975, se sídlem Liberecká 138, 471 25 Jablonné v Podještědí ze dne 29.8.2023.
32. Budou dodrženy podmínky obsažené ve stanovisku společnosti **Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.**, IČO: 49099451, Přítkovská 1689, 415 50 Teplice ze dne 11.9.2023 ze dne O23690098986/OTPCLI/če a 3.10.2023 zn.: O23690107574/OTPCLI/če.
33. Vzhledem k tomu, že stavební práce budou probíhat za omezení obecného užívání silnice I/13 podá zhotovitel prací u příslušného silničního správního úřadu (Krajský úřad Libereckého kraje, odbor silničního hospodářství) v dostatečném časovém předstihu (minimálně 30 dní předem) žádost o povolení uzavírky provozu na dotčené pozemní komunikaci, a to v souladu s ustanovením § 24 zákona o pozemních komunikacích (náležitosti žádosti jsou uvedeny v ustanovení § 39 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997). O povolení uzavírky rozhodne příslušný silniční správní úřad v samostatném správním řízení. Omezení obecného užívání pozemních komunikací nižší kategorie musí být povoleno příslušným silničním správním úřadem. Bez příslušného povolení silničního správního úřadu nelze provoz na pozemních komunikacích uzavřít. Musí být, mimo jiné, respektováno i ustanovení § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích o přístupu k sousedním nemovitostem.
34. Zhotovitel stavby je povinen provádět stavbu v souladu s tímto rozhodnutím a s ověřenou projektovou dokumentací, dodržet obecné požadavky na výstavbu, popřípadě jiné technické předpisy a technické normy. Zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce vyplývajících ze zvláštních předpisů (ustanovení § 160 odst. 2 stavebního zákona).
35. Prováděním stavebních prací nesmí být ve svých právech poškozeni vlastníci a uživatelé sousedních nemovitostí a ostatních prostorů. Dotčené pozemky musí být nejpozději při ukončení stavby uvedeny do původního stavu. Sjednání příslušných dohod a náhrady škody je povinen provádět stavebník.
36. Vzhledem tomu, že zhotovitel stavby bude vybrán na základě výběrového řízení, bude po jeho provedení na speciální stavební úřad zaslán písemný doklad s jeho identifikačními údaji (název společnosti, adresa, IČ).
37. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěna tabule s uvedením identifikačních údajů o povolené stavbě ze štítku (jeho náležitosti stanoví prováděcí předpis), která bude ponechána na místě do doby vydání kolaudačního rozhodnutí. Jedná se zejména o označení stavby, stavebníka, zhotovitele, způsob provádění stavby, který orgán a kdy stavbu povolil, termín dokončení stavby.
38. O stavbě musí být veden stavební deník se všemi náležitostmi v souladu s ustanovením § 157 stavebního zákona. Stavební deník bude na staveništi k dispozici při případném výkonu státního stavebního dohledu.
39. Přesný termín zahájení stavby bude oznámen speciálnímu stavebnímu úřadu na adresu Krajský úřad Libereckého kraje, odbor silničního hospodářství, se sídlem U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec, a to minimálně s týdenním předstihem.
40. Kontrolní prohlídky stavby, ve smyslu ustanovení § 133 odst. 1 stavebního zákona, budou prováděny podle plánu kontrolních prohlídek stavby a před vydáním kolaudačního

rozhodnutí.

41. Stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního rozhodnutí v souladu s ustanovením § 230 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákona. Žádost o vydání kolaudačního rozhodnutí bude obsahovat předepsané náležitosti v ust. § 232 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákona.
42. Funkčnost a vlastnosti provedené stavby budou ověřeny ve zkušebním provozu podle ustanovení § 237 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákona.
43. Stavba bude dokončena nejpozději do pěti let od právní moci tohoto rozhodnutí.

## Odůvodnění

Vzhledem k tomu, že v dané věci nejde o povolení vyhrazené stavby dle přílohy č. 3 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon (dále jen „nový stavební zákon“) a s odkazem na ust. § 334a tohoto zákona, postupuje speciální stavební úřad v přechodném období (1. ledna 2024 do 30. června 2024) podle dosavadních právních předpisů. Z výše uvedených důvodů se tak v tomto řízení použije zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů účinný do 31.12.2023, a zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů účinný do 31.12.2023.

Shora označený speciální stavební úřad obdržel dne 28.11.2024 od Ředitelství silnic a dálnic s.p., IČO: 65993390, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, zastoupené organizační složkou Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správa Liberec, se sídlem Zeyerova 1310, 460 55 Liberec, které zastupuje společnost **Valbek spol. s r.o.**, IČO: 48266230, Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec, žádost o vydání stavebního povolení na stavbu s názvem „**I/13 Rynoltice Lvová**“.

Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Žadatel dne 28.2.2024 rozšířil žádost o vydání tohoto stavebního povolení. Žádost byla rozšířena o tyto stavební objekty: SO 121 Přeložka místní komunikace v km 0,203 - 0,596, SO 122 Přeložka místní komunikace v km 1,021 -1,334, SO 123 Přeložka silnice 111/27018 v km 0,588 33, SO 151 Přístupová cesta k domům č.p. 15 a č.p. 16, SO 255 Opěrná zeď v km 0,187 - 0,220 SO 151 vpravo, SO 256 Opěrná zeď na SO 125 vpravo, které jsou souvisejícími objekty, jež tvoří spolu se stavbou hlavní (přeložka silnice I/13) soubor staveb – viz ust. § 2 odst. 8 stavebního zákona.

Speciální stavební úřad podle ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona a podle ustanovení § 47 odst. 1 správního řádu, podle ustanovení § 2 odst. 1 zákona o urychlení výstavby oznámil dne 23.1.2024 pod Č.j.: OSH 1036/2023 KULK 1005/2024/280.13/Mp zahájení stavebního řízení všem známým účastníkům řízení i dotčeným orgánům s tím, že stavební řízení bylo zahájeno dnem podání žádosti 28.11.2023, žádost byla dne 28.2.2024 rozšířena, a proto speciální stavební úřad dne 9.4.2024 pod Č.j.: OSH 1036/2023 KULK 29586/2024/280.13/Mp oznámil doplnění žádosti a dále dne 15.4.2024 pod Č.j.: OSH 1036/2023 KULK 31398/2024/280.13/Mp oznámil opravu tohoto oznámení s tím, že doplnil všechny pozemky, na kterých má být stavba realizována.

Současně speciální stavební úřad stanovil podle téhož ustanovení stavebního zákona lhůtu k uplatnění závazných stanovisek dotčeným orgánům i lhůtu k uplatnění námitek, popřípadě důkazů, účastníkům řízení. Zároveň je poučil, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům, nebude přihlédnuto. Lhůta byla stanovena do třiceti dnů od doručení oznámení o zahájení řízení. Vzhledem k tomu, že speciálnímu stavebnímu úřadu byly

poměry staveniště dobře známy, žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i od ústního jednání.

Zároveň speciální stavební úřad účastníky poučil o tom, že na toto správní řízení se vztahuje **zákon o urychlení výstavby (viz. ustanovení § 2 odst. 1 zákona o urychlení výstavby)**. Speciální stavební úřad proto upozornil všechny účastníky řízení, že ostatní písemnosti (kromě oznámení o zahájení řízení) se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům, ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou. Z toho důvodu tedy toto rozhodnutí (stavební povolení) je jednotlivě doručováno pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn a dotčeným orgánům. Všem ostatním účastníkům je toto rozhodnutí doručováno veřejnou vyhláškou.

Vzhledem k tomu, že se jedná o **navazující řízení dle ust. § 3 písm. g) zákona č. 100/2001 Sb.**, zákon o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“) byla přílohou oznámení i žádost o vydání stavebního povolení.

Speciální stavební úřad dále uvedl, že předmětem navazujícího řízení je vydání stavebního povolení na přeložku (novou stavbu, úpravu a rekonstrukci) stávajících dopravních ploch (změna dokončené stavby, nová stavba, trvalá stavba), kterou je řešena přeložka silnice I/13. Účelem je zlepšení dopravní obslužnosti daného území i zklidnění dopravy a zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Do dokumentace navazujícího řízení a podkladů pro vydání rozhodnutí bylo možné nahlédnout na Krajském úřadě Libereckého kraje, odboru silničního hospodářství (16. patro, kancelář č. 1622, po předchozí telefonické dohodě s Ing. Martinou Píšovou, tel. 485 226 597), ve lhůtě shora uvedeně.

S dokumenty pořizovanými v průběhu posuzování, které se zveřejňují podle § 16 zákon o posuzování vlivů na životní prostředí bylo možné seznámit se na stránkách: [https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA\\_LBK306?lang=cs](https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_LBK306?lang=cs), nebo na Krajském úřadě Libereckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství.

Speciální stavební úřad dále uvedl, že veřejnost může v navazujícím řízení uplatňovat připomínky k záměru. Připomínky bylo možné uplatnit ve lhůtě do 30 dnů od zveřejnění informací podle § 9b odst. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí na úřední desce.

Pokud se podáním písemného oznámení přihlásí správnímu orgánu, který navazující řízení vede, do 30 dnů ode dne zveřejnění informací podle § 9b odst. 1, stává se účastníkem navazujícího řízení též:

- a) dotčený územní samosprávný celek, nebo
- b) dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Speciální stavební úřad umožnil účastníkům řízení i dotčeným orgánům nahlédnout do dokumentace a podkladů rozhodnutí. V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu měli účastníci tohoto stavebního řízení možnost nejpozději do pěti dnů, od uplynutí lhůty k podání návrhů, seznámit se s poklady pro vydání rozhodnutí.

Ve lhůtě uvedené v oznámení o zahájení řízení uplatili stanoviska: Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, územní pracoviště Ústí nad Labem, Rašínovo nábřeží 390/41, 128 00 Praha, Obvodní báňský úřad pro území krajů královehradeckého, pardubického, libereckého a vysočina, oddělení Liberec.

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, územní pracoviště Ústí nad Labem, Rašínovo nábřeží 390/41, 128 00 Praha vydal k uvedenému záměru stanovisko ze dne 30.1.2024 Č.j.: UZSVM/U/2307/2024-UCLM a dále po doplnění žádosti ze dne 15.4.2024 pod Č.j.: UZSVM/U/8418/2024-UCLM (toto vyjádření se shoduje s vyjádřením ze dne 30.1.2024). Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, jako příslušný hospodařit s pozemky p.p.č. 1163, 1168 a 1224 v k.ú. Lvová (sousední pozemky) vydal se stavbou souhlas za splnění následujících podmínek:

- pozemky p. p. č. 1163, 1168 a 1224 k.ú. Lvová, nebudou stavbou dotčeny, a to ani žádným ochranným pásmem,
- pokud v rámci stavebních prací dojde k tomu, že se na pozemky p. p. č. 1163, 1168 a 1224 dostanou zbytky stavebního materiálu, případně zeminy, budou pozemky dány do původního stavu, zejména budou odstraněny případné zbytky stavebního materiálu, nánosů zeminy apod.,
- náklady za případné odstranění vzniklých škod na tomto pozemku budou hrazeny ze strany investora stavby.

Speciální stavební úřad vyhodnotil tyto námitky a k jednotlivým bodům uvádí následující:

Pozemky p.p.č. 1163, 1168 a 1224 v k.ú. Lvová se již v současné době nacházejí v ochranném pásmu stávající silnice I/13 a to vzhledem ke skutečnosti, že silniční ochranné pásmo je definováno v ust. § 30 zákona o pozemních komunikacích. V odstavci 2 tohoto ustanovení je uvedeno, že silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy. V daném případě se pozemek p.p.č. 1163 v k.ú. Lvová nachází cca 26 m od osy stávající komunikace, pozemek p.p.č. 1168 v k.ú. Lvová 17 m od osy stávající komunikace a p.p.č. 1124 v k.ú. Lvová cca 23 m. Z výše uvedeného tedy vyplývá, že pozemky, k jehož hospodaření je příslušný Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových se již v současné době nacházejí v ochranném pásmu silnice I. třídy a vybudování předmětné přeložky se tento stav nikterak nezmění. Speciální stavební úřad tuto námitku považuje za nedůvodnou.

K podmínce toho, pokud by v případě stavby došlo k tomu, že by zbytky stavebního materiálu, případně zeminy, na předmětné pozemky, pak budou pozemky dány do původního stavu, zejména budou odstraněny případné zbytky stavebního materiálu, nánosů zeminy apod. a náklady za případné odstranění vzniklých škod na tomto pozemku budou hrazeny ze strany investora stavby, speciální stavební úřad uvádí, že tyto podmínky byly včleněny do výroku tohoto rozhodnutí (podmínka č. 16).

K oznámení o zahájení řízení se vyjádřil také Obvodní báňský úřad pro území krajů Královehradeckého, pardubického, libereckého a vysočina, oddělení Liberec ze dne 30.1.2024 Č.j.: SBS 03653/2024 a ze dne 19.4.2024 pod Č.j.: SBS 17456/2024, s tím, že ke stavbě nemá námitky.

Speciální stavební úřad dále v průběhu řízení obdržel závazné stanovisko Č.j.: KULK 11087/2024 OŽPZ 218/2024 a KULK 42472/2024 OŽPZ 218/2024 Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, k ověření souladu závazného

stanoviska č.j. KULK 14674/2020 OŽPZ 218/2024 ze dne 19.2.2020 vydaném v souladu s článkem II bodu 1. přechodných ustanovení zákona č. 39/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů. Podmínky uvedené v kapitole II. Podmínky pro fázi realizace a III. Podmínky pro fázi provozu ze závazného stanoviska č.j. KULK 14674/2020 OŽPZ 218/2024 ze dne 19.2.2020 jsou převzaty do podmínek tohoto rozhodnutí v bodě číslo 15. podmínek tohoto rozhodnutí.

Veřejnost v době vedení navazujícího řízení neuplatnila žádné námítky dle ust. § 9c odst. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Vymezení účastníků stavebního řízení podle ustanovení § 109 stavebního zákona:

Speciální stavební úřad vymezil účastníky řízení podle § 109 písm. a) b) c) d) stavebního zákona s právy účastníků řízení podle ustanovení § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

Speciální stavební úřad vymezil účastníky řízení podle § 109 písm. e) f) stavebního zákona s právy účastníků řízení podle ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

V průběhu stavebního řízení přezkoumal speciální stavební úřad předloženou žádost a posoudil shromážděná stanoviska a vyjádření, a to z hledisek uvedených v ustanovení § 111 stavebního zákona. Zjistil, že projektová dokumentace byla zpracována osobou s příslušnou autorizací je přehledná a splňuje náležitosti pro vydání stavební povolení.

Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů získaná v průběhu stavebního řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí, rovněž tak byly zohledněny požadavky účastníků řízení. Jde o tato stanoviska a vyjádření:

- Koordinované stanovisko Magistrátu města Liberec, odboru životního prostředí, nám. Dr. E. Beneše 1/1, 460 59 Liberec ze dne 16.10.2023 pod Č.j.: CJ MML 187598/23 SZ CJ MML 187598/23
- Souhlas stavebního úřadu Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru silničního hospodářství, U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec ze dne 22.8.2023 Č.j.: KULK 59737/2023/280.13/Mp OSH 674/2023.
- Rozhodnutí Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru životního prostředí, U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec ze dne 16.8.2023 Č.j.: KULK 58477/2023 a opravné rozhodnutí ze dne 18.8.2023 Č.j.: KULK 59114/2023.
- Souhrnné vyjádření Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru životního prostředí, U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec ze dne 5.9.2023 Č.j.: KULK 62552/203 OŽPZ 902/2023.
- Souhrnné k doplněné projektové dokumentaci Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru životního prostředí, U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec ze dne 23.10.2023 Č.j.: KULK 73355/2023 OŽPZ 1484/2023.
- Stanovisko Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Odbor služby dopravní policie, Nám. Dr. E. Beneše 24, 46032 Liberec ze dne 25.8.2023 Č.j.: KRPL-83741-2/ČJ-2023-1800DP-06.
- Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci, Husova 64, 460 31 Liberec ze dne 17.10.2023 Č.j.: KHSLB 17448/2023 spis. zn.: S-KHSLB 17448/2023.
- Stanovisko HZS Libereckého kraje – krajské ředitelství, Šumavská 414/11, 460 01 Liberec ze dne 22.8.2023.

- Stanovisko Povodí Ohře, státní podnik, IČO: 70889988, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov ze dne 5.9.2023, Č.j.: POH/42350/2023-2/032100.
- Závazné stanovisko Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa CHKO Lužické hory, Školní 12, 471 25 Jablonné v Podještědí ze dne 10.10.2023 Č.j.: SR/2077/LI/2022-2.
- Závazné stanovisko Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha ze dne 7.9.2023 Č.j.: MO 656286/2023-1322 spis. zn.: 161761/2023-1322-OÚZ-PHA.
- Stanovisko Města Jablonné v Podještědí, nám. Míru 22, 471 25 Jablonné v Podještědí ze dne 1.9.2023 Č.j.: MUJVP/1333/2023.
- Stanovisko Obce Rynoltice, Rynoltice 199, 463 55 ze dne 29.8.2023 Č.j.: OUR-600/2023.
- Závazné stanovisko Drážního úřadu, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha ze dne 23.8.2023 Spis. zn. MP-SOP1844/23-2/P1 Č.j.: DUCR-50836/23/P1.
- Souhrnné stanovisko, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha ze dne 11.10.2023 Č.j.: 25748/2023-SŽ-OŘ HKR-OTE.
- Vyjádření společnosti České dráhy, a.s., IČO: 70994226, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové ze dne 4.9.2023 č.j.: 1482/2023.
- Stanovisko Obvodního báňského úřadu pro území krajů Královehradeckého, Pardubického, Libereckého a Vysočina, oddělení Liberec, IČO: 00025844, 1. máje 858/26, 460 07 Liberec ze dne 5.9.2023, Č.j.: SBS 38306/2023.
- Stanovisko Severočeského muzea v Liberci, příspěvková organizace, Masarykova 11, 460 01 ze dne 29.8.2023, Č.j.: B506-2023
- Stanovisko Krajské správy silnic LK, příspěvková organizace, IČO: 70946078, České mládeže 632/32, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec ze dne 24.8.2023, Zn.: KSSLK/10255/2023 30/23/F/161/10255
- Stanovisko společnosti Lesy České republiky, s.p., Sokolská 1383, 460 01 Liberec ze dne 18.9.2023 Č.j.: LCR246/002370/2023.
- Stanovisko Státního pozemkový úřad, IČO: 01312774, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha ze dne 30.8.2023, Č.j.: SPU 345460/2023 S-119-23 a ze dne 5.11.2021 Č.j.: SPU 416220/2021 S-194-14.
- Stanovisko Ředitelství silnic a dálnic s.p., IČO: 65993390, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, zastoupené Ředitelstvím silnic a dálnic s.p., Správou Liberec, se sídlem Zeyerova 1310, 460 55 Liberec ze dne 25.10.2023, Č.j.: RSD-167252/2023-2.
- Stanovisko Národního památkového ústavu, územní odborné pracoviště Liberec, IČO: 75032333, Jablonecká 642/23, 460 01 Liberec ZE DNE 15.8.2023, Č.j.: NPU-353/72895/2023
- Stanovisko Magistrátu města Liberec, odboru dopravně správních agend, nám. Dr. E. Beneše 1/1, 460 59 Liberec ze dne 5.12.2023, Č.j.: MML 241832/23-OD/Fri CJ MMI 267869/23.
- Závazné stanovisko Magistrátu města Liberec, odboru životního prostředí, nám. Dr. E. Beneše 1/1, 460 59 Liberec ze dne 28.11.2023 pod Č.j.: CJ MML 262141/23 CZ CJ MML 241749/23/5
- Vyjádření Magistrátu města Liberec, odboru životního prostředí, nám. Dr. E. Beneše 1/1, 460 59 Liberec ze dne 28.11.2023 pod Č.j.: CJ MML 257046/23 CZ CJ MML 241735/23.
- Stanovisko společnosti České Radiokomunikace a.s., IČO: 24738875, se sídlem Skokanská 2117/1, Praha 6 – Břevnov, 169 00 Praha ze dne 28.8.2023 Zn.: UPTS/OS/341666/2023



- Stanovisko společnosti CETIN a.s., IČO: 04084063, se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha (sítě elektronických komunikací dále jen SEK) ze dne 24.2.2023 pod č.j. 0123391718
- Stanovisko společnosti CZECH ENERGY, IČO: 27264491, Liberecká 2167/18, 466 01 Jablonec nad Nisou ze dne 12.9.2023.
- Stanovisko společnosti Gas Net Služby s.r.o., IČO: 27935311, Plynářská 499/1, 602 00 Brno ze dne 25.8.2023 zn.: 5002881974, ze dne 22.9.2023 Č.j.: 5002881943.
- Stanovisko společnosti T-Mobile Czech Republic a.s., IČO: 64949681, Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha ze dne 25.8.2023, zn.: E44090/23, ze dne 25.8.2023 E44089/23
- Stanovisko společnosti Vodafone Czech Republic a.s., IČO: 25788001, Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha ze dne 25.8.2023 Č.j.: MW991023898589441.
- Stanovisko společnosti ČEZ Distribuce, a.s., IČO: 24729035 se sídlem Teplická 874/8, 405 02 Děčín, IČO: 24729035 ze dne 29.8.2023 Zn: 0101997594, ze dne 6.10.2023 Zn.: 001138127931, ze dne 6.10.2023 zn: 001138128909.
- Stanovisko společnosti Telco Pro Services, a.s., IČO: 29148278, se sídlem Duhová 1531/3, Michle, Praha 4, 140 00 Praha ze dne 29.8.2023 zn.: 0201616362
- Stanovisko společnosti ČEZ ICT Services, a.s, IČO: 26470411, Duhová 1531/3, 140 53 Praha ze dne 29.8.2023 zn.: 0700744083.
- Stanovisko společnosti Telco Infrastructure, IČO: 08425817, Duhová 1531/3, 140 00 Praha ze dne 29.8.2023 zn.: 1100020600
- Stanovisko společnosti Technické služby města Jablonné v Podještědí, IČO: 46750975, se sídlem Liberecká 138, 471 25 Jablonné v Podještědí ze dne 29.8.2023.
- Stanovisko Obce Rynoltice, IČO: 00263168, Rynoltice 199, 463 55 ze dne 29.8.2023, Č.j: OP-620/2023
- Stanovisko společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., IČO: 49099451, Přítkovská 1689, 415 50 Teplice ze dne 11.9.2023 ze dne O23690098986/OTPCLI/če a 3.10.2023 zn.: O23690107574/OTPCLI/če

Speciální stavební úřad při svém rozhodování v navazujícím řízení v souladu s ust. § 9b odst. 5 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí vycházel také z dokumentace předložené k vydání stavební povolení. Veřejnost do vedeného řízení nevznesla žádné námítky.

Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů. Především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Speciální stavební úřad dospěl po provedeném stavebním řízení k závěru, že uskutečněním stavby s názvem „**I/13 Rynoltice Lvová**“, která se skládá jen z objektů uvedených ve výroku tohoto rozhodnutí a která se má uskutečnit na pozemcích uvedených ve výroku tohoto rozhodnutí, nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Protože v průběhu stavebního řízení nebyly shledány důvody, které by bránily povolení stavby, rozhodl speciální stavební úřad způsobem uvedeným ve výroku tohoto rozhodnutí.

## Poučení

Proti tomuto rozhodnutí lze do 15 dnů, ode dne jeho doručení, podat odvolání k Ministerstvu dopravy, podáním učiněným u Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru silničního hospodářství.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Odvolání proti tomuto rozhodnutí může podat také dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2, a to i v případě, že nebyla účastníkem řízení v prvním stupni.

Dotčenou veřejností se dle ust. § 3 písm. i) bodu 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí rozumí: právnická osoba soukromého práva, jejímž předmětem činnosti je podle zakladatelského právního jednání ochrana životního prostředí nebo veřejného zdraví, a jejíž hlavní činností není podnikání nebo jiná výdělečná činnost, která vznikla alespoň 3 roky před dnem zveřejnění informací o navazujícím řízení podle § 9b odst. 1, případně před dnem vydání rozhodnutí podle § 7 odst. 6, nebo kterou podporuje svými podpisy nejméně 200 osob.

### **Ing. Zdeněk Borovička, MBA**

vedoucí odboru silničního hospodářství

### **Rozdělovník:**

Účastník řízení podle ustanovení § 109 stavebního zákona s právy účastníka řízení podle ustanovení § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:

- Valbek spol. s r.o., IČO: 48266230, Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec (datovou schránkou).
- Ředitelství silnic a dálnic s.p., IČO: 65993390, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, zastoupené organizační složkou Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správa Liberec, se sídlem Zeyerova 1310, 460 55 Liberec (datovou schránkou).
- Město Jablonné v Podještědí, IČO: 00278963, se sídlem náměstí Míru 22, 471 25 Jablonné v Podještědí (datovou schránkou).
- JUDr. Tomáš Brzobohatý, nar. 30.12.1968, náměstí Před bateriemi 1104/20, 162 00 Praha (veřejnou vyhláškou).
- Mgr. Petra Brzobohatá, nar. 9.8.1977, náměstí Před bateriemi 1104/20, 162 00 Praha (veřejnou vyhláškou).
- Povodí Ohře, státní podnik, IČO: 70889988, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov (veřejnou vyhláškou).
- Obec Rynoltice, IČO: 00263168, Rynoltice 199, 463 53 Rynoltice (datovou schránkou).
- Česká republika, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 39042, 128 00 Praha (veřejnou vyhláškou).

- Věra Kocmanová, nar. 20.5.1972, Družstevní 144, 471 54 Cvikov (veřejnou vyhláškou).
- ORLEN Unipetrol RPA s.r.o., IČO: 27597075, Záluží 1, 436 01 Litvínov (veřejnou vyhláškou).
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha (veřejnou vyhláškou).
- Kamil Jeřábek, nar. 7.6.1990, Lvová 48, 471 25 Jablonné v Podještědí (veřejnou vyhláškou).
- Ing. Pavel Odehnal, nar. 3.2.1953, Lvová 49, 471 25 Jablonné v Podještědí (veřejnou vyhláškou).
- Eva Odehnalová, nar. 8.5.1974, Lvová 49, 471 25 Jablonné v Podještědí (veřejnou vyhláškou).
- Oldřich Němeček, nar. 28.9.1976, Lvová 31, 471 25 Jablonné v Podještědí (veřejnou vyhláškou).
- Ilona Němečková, nar. 26.12.1955, Bendlova 1102/16, 470 01 Česká Lípa (veřejnou vyhláškou).
- Vendula Lichtenbergová, nar. 5.12.1978, Lvová 20, 471 25 Jablonné v Podještědí (veřejnou vyhláškou).
- Ludmila Nešverová, nar. 22.3.1977, Markvartice 126, 471 25 Jablonné v Podještědí (veřejnou vyhláškou).
- Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, IČO: 70946078, České mládeže 632/32, 460 06 Liberec (veřejnou vyhláškou).
- Správa železnic, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 (veřejnou vyhláškou).
- Prof. JUDr. Tomáš Gřivna, nar. 30.6.1975, Zeyerova alej 1388/30, 162 00 Praha 6 (veřejnou vyhláškou).
- JUDr. Ph.D. Petra Gřivnová, nar. 17.4.1979, Zeyerova alej 1388/30, 162 00 Praha 6 (veřejnou vyhláškou).
- Karel Matuška, nar. 29.4.1966, Nedbalova 661, 463 12 Liberec (veřejnou vyhláškou).
- Ing. Luboš Vít, nar. 24.3.1963, Krásná vyhlídka 351, 460 08 Liberec (veřejnou vyhláškou).
- Ing. Lukáš Plechatý, IČO: 28.4.1971, Jeřábkova 1459/8, 149 00 Praha (veřejnou vyhláškou).
- Česká spořitelna a.s., IČO: 45244782, Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha (veřejnou vyhláškou).
- Modrá pyramida stavební spořitelna, a.s., IČO: 60192852, Bělehradská 222/128, 120 00 Praha (veřejnou vyhláškou).
- Lesy ČR, s.p., IČO: 42196451, Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové (veřejnou vyhláškou).
- Zdeněk Jirousek, nar. 8.3.1962, Lvová 19, 471 25 Jablonné v Podještědí (veřejnou vyhláškou).

Účastníci řízení podle ustanovení § 109 stavebního zákona s právy účastníka řízení podle ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu (veřejnou vyhláškou):

- ČEZ Distribuce a. s., IČO: 24729035, se sídlem Teplická 877/8, Děčín IV. – Podmokly, 405 02 Děčín (veřejnou vyhláškou).

- CETIN a.s., IČO: 04084063, se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, Praha 9, 190 00 Praha (veřejnou vyhláškou).
- Technické služby města Jablonné v Podještědí, příspěvková organizace, IČO: 46750975, se sídlem Liberecká 138, Jablonné v Podještědí – Markvartice, 471 25 Jablonné v Podještědí (veřejnou vyhláškou).
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., IČO: 49099451, se sídlem Přítkovská 1689, 415 50 Teplice (veřejnou vyhláškou).
- České dráhy, IČO: 70994226, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové (veřejnou vyhláškou).
- Povodí Ohře, IČO: 70889988, Bezručova 4219, 460 03 Chomutov (veřejnou vyhláškou).

Účastníci řízení podle ustanovení § 109 stavebního zákona s právy účastníka řízení podle ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu, kteří jsou identifikováni označením pozemků evidovaných v katastru nemovitostí a staveb na nich (veřejnou vyhláškou):

- V katastrálním území Lvová, obec Jablonné v Podještědí p.p.č. 358, 362, 363, 635, 636, 640, 657, 1140, 1141, 1142, 1151, 1155, 1156, 1158, 1159, 1163, 1164, 1168, 1169, 1171, 1172, 1176, 1184, 1189, 1192, 1203, 1204, 1209, 1216, 1224, 1287, 1288, 1290, 1170/1, 1193/2, 356/3, 356/6, 372/2, 419/2, 419/3, 419/4, 419/7, 419/8, 432/1, 623/10, 629/1, 629/3, 629/4, 630/10, 630/11, 630/3, 630/4, 630/6, 632/13, 632/23, 632/9, 642/1, 642/2, 643/2, 646/1, 646/2, 648/1, 659/3, 678/10, 678/18, 678/19, 678/6, 901/4, 901/7, 909/2, 911/4, 913/5, 959/1, 959/3, 962/3, st. 153, st. 210, st. 80/1, st.147/1, st.152, st.154, st.156, st.161, st.163, st.164, st.194, st.61, st.62, st.65, st.66, st.67, st.72, st.73, st.75, st.76, st.78, st.79, st.80/2.
- V katastrálním území Polesí u Rynoltic p.p.č. 1194/7 a 1194/5.
- V katastrálním území Rynoltice a obec Rynoltice p.p.č. 1356, 1409, 1393/1, 1401/2, 1420/4, 1420/9, 1462/12, 1462/4, 2016/8, st.478.

Dotčené orgány podle ustanovení § 136 správního řádu:

- Magistrát města Liberec, Odbor životního prostředí, se sídlem nám. Dr. E. Beneše 1, Liberec 1, 460 59 Liberec (datovou schránkou).
- Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, se sídlem U Jezu 642/2a, 460 01 Liberec IV-Perštýn (osobně).
- Policie České republiky, Krajské ředitelství Libereckého kraje, Odbor služby dopravní policie, se sídlem Nám. Dr. E. Beneše 24, Liberec, PSČ: 460 32 (datovou schránkou).
- Krajská hygienická stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci, IČO: 71009302, se sídlem Husova 64, 460 31 Liberec (datovou schránkou).
- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, IČO: 62933591, se sídlem Kaplanova 1931/1, Praha – Chodov, 148 00 Praha 11, Správa CHKO Jizerské hory, U Jezu 10, 460 01 Liberec (datovou schránkou).
- Drážní úřad, IČO: 61379425, se sídlem Wilsonova 300/8, Vinohrady, Praha 2, 121 06 Praha (datovou schránkou).
- Správa železnic, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 (datovou schránkou).
- Obvodní báňský úřad, pro území krajů Královehradeckého, Pardubického, Libereckého a Vysočiny, oddělení Liberec, 1. máje 858/26, 460 01 Liberec (datovou schránkou).

- Severočeské muzeum, příspěvková organizace, Masarykova 11, 460 01 Liberec (datovou schránkou).
- Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, IČO: 70946078, České mládeže 632/32, 460 06 Liberec (datovou schránkou).
- Státní pozemkový úřad, IČO: 01312774, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha (datovou schránkou).
- Národní památkový ústav, IČO: 75032333, Jablonecká 642/23, 460 01 Liberec (datovou schránkou).
- Ministerstvo obrany, IČO: 60162694, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, se sídlem Tychonova 1, 160 00 Praha 6 (datovou schránkou).

Dále obdrží k vyvěšení na úřední desce:

- Obecní úřad Rynoltice, se sídlem Rynoltice 199, 463 53 Rynoltice (datovou schránkou).
- Městský úřad Jablonné v Podještědí, se sídlem náměstí Míru 22, 471 25 Jablonné v Podještědí (datovou schránkou).

Toto rozhodnutí, které je vydáno v rámci navazujícího řízení musí být vyvěšeno na úřední desce shora označeného správního orgánu, Městského úřadu Jablonné v Podještědí a Obecního úřadu Rynoltice po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí této písemnosti.